

Консольно-шлюзовой кран КШК-2Х32

Консольно-шлюзовой кран (механизм) КШК-2Х32. Этот кран, разработанный Киевским подразделением Гип-ростроймоста в 1973 г., спроектирован для установки блоков длиной 33 м универсальных железобетонных Пролетных строений автодорожных мостов. Кран сборно-разборный. Основная ферма сечения 2Х2,6 м и общей длиной 63,4 м рассоединяется по длине на сборочные блоки.

Кран комплектуется из последующих главных частей: фронтальной опоры, главной фермы, грузовых тележек, средней опоры, задней опоры, противовеса.

Техническая характеристика крана

1. Грузоподъемность, т	2х32
2. Длина устанавливаемых балок, наибольшая, м	33
3. Наибольшая равнодействующая опорной нагрузки в рабочем состоянии, тс:	
на переднюю опору	28,8
на среднюю опору	36,6
на заднюю опору	16,1
4. Максимальный продольный уклон, %	3
5. Скорость подъема груза, м/мин.	1
6. Скорость перемещения груза, м/мин.	1,5
7. Установленная мощность, кВт.	35
8. Габариты, м :	
длина	63,4
ширина	6,7
высота	7,3 (8,9)
9. Колея, м	4,98
10. Масса без противовеса, т	61
11. Средства монтажа крана – автокран г/п 10т.	1





