



УРАЛМОСТРОЙ

МОСТОВОЙ ВЕСТНИК

Печатное периодическое издание Выпуск № 9, декабрь 2013

Уважаемые коллеги, наступает 2014 год!

И наши сердца наполняются волшебным ожиданием чудес! Каждый человек независимо от возраста, профессии, пола - верит в чудо! Надеется, что в Новом году будет еще лучше, еще тепле еще счастливее!

Так и должно быть. Желаю вам здорового оптимизма и веры в лучшее!

Давайте в любых жизненных ситуациях верить в добро!

Под бой курантов загадайте желание и пусть оно непременно исполнится.

Пусть будут здоровы наши дети, пусть счастье поселится в наших домах!



С Новым Годом и Рождеством!

Константин Николаевич Морозов
Генеральный директор ЗАО «Уралмостстрой»

Итоги участия ЗАО «Уралмостстрой» в 2013 году в конкурсах и аукционах. План работы на 2014 год.

Сегодня уже можно подводить итоги уходящего года, а также строить планы на будущее. В 2013 году ЗАО «Уралмостстрой» приняло участие более чем в 79 конкурсах и аукционах, треть из которых завершились победой нашей компании. Общая стоимость выигранных тендеров составляет более 6 млрд. рублей. Согласно заключенным договорам, объем строительно-монтажных работ на 2014 год будет выше объемов 2013 года.

В 2013 г. ЗАО «Уралмостстрой» расширило свою географию работ, благодаря строительству объекта «Комплекс инженерных сооружений по укреплению берега Ижевского водохранилища» в Удмуртской Республике, сумма данного контракта составляет 414 млн. руб.

На основании официальных источников правительства Уральского и Приволжского федеральных округов, на 2014 год запланированы крупные инвестиции в дорожно-транспортную инфраструктуру. Данные, по объему финансирования дорожного строительства в 2014 году в регионах присутствия филиалов ЗАО «Уралмостстрой» представлены на диаграмме.

В Челябинской области суммарный объем выделенных средств на дорожное строительство 2014 году превысит 10 млрд. рублей.

В 2014 году финансирование ремонта и содержания федеральных автодорог будет увеличено на 47% - до 5 млрд. 378 млн руб. Планируется закончить два ключевых объекта: в частности, расширить до четырех полос еще 14 километров автодороги Челябинск –

Екатеринбург. По этому направлению трассы ежедневно проезжает около 18 тыс. автомобилей, что делает автомагистраль значимым объектом. Дорожники рассчитывают, что при сохранении объемов финансирования удастся полностью перевести эту трассу в автодорогу первой категории до 2016 года - остается реконструировать около 40 километров до границы с Екатеринбургом. Вторым значимым объектом являются 10 километров трассы М-5 в сторону Башкирии, которые также планируется завершить в течение 2014 года.

Курганская область в 2014 году планирует выделить 2 млрд. руб. на ремонт и содержание автомобильных дорог.

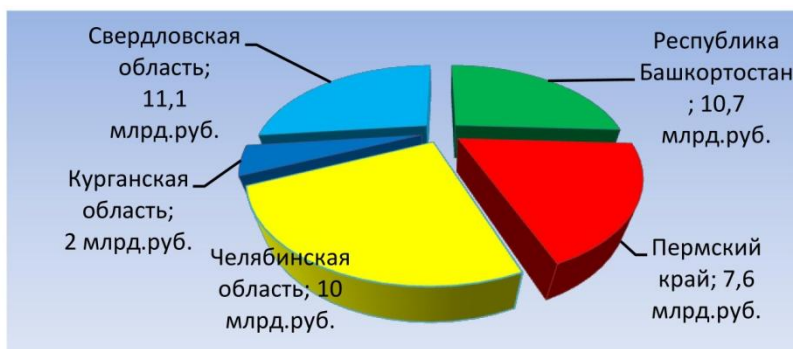
Свердловскую область планируют превратить в регион с современным дорожно-транспортным комплексом, чтобы привлечь дополнительные инвестиции в экономику. Поэтому на развитие областного транспортного комплекса и дорожного хозяйства из бюджета на 2014 год планируют выделить порядка 11,1 миллиардов рублей. Планируется, что за счет этих средств в 2014 году продолжится строительство автомобильной дороги Ивдель – Ханты-Мансийск в пределах Свердловской области. К тому же, на подготовку транспортной структуры Екатеринбург

в преддверии Чемпионата мира по футболу 2018 года в течение четырех лет потратят 16,5 млрд. рублей из средств областного бюджета

В Пермском крае на пусковой участок дороги Пермь – Екатеринбург в федеральном бюджете предусмотрено 1,5 млрд. рублей в 2014 году. Весь дорожный фонд в 2014 году 7,6 млрд. рублей будет пущен на новое строительство.

Согласно бюджету Республики Башкортостан на 2014 г. на содержание, ремонт, капитальный ремонт, строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения выделено 10,7 млрд. рублей.

Все вышеперечисленное позволяет сделать вывод об увеличении объемов строительно-монтажных работ в области дорожного строительства в 2014 году, а это означает, что будут объявлены новые конкурсы и аукционы, в которых наша компания обязательно примет участие.



Летом 2012 года в нашей газете уже была опубликована статья под названием «Учение свет», содержание которой сводилось к информированию работников ЗАО «Уралмостострой» о возможности направления на обучение своих детей по профилирующим специальностям предприятия. Осенью этого года было принято окончательное Положение «Об обучении работников ЗАО «Уралмостострой», их детей, а также иных абитуриентов за счет средств Общества, и установлении именных стипендий», поэтому сегодня речь пойдет о нововведениях, принятых этим положением.

Настоящее положение регламентирует целых три немаловажных аспекта в обучении по направлению от ЗАО «Уралмостострой»:

- Обучение новоиспеченных абитуриентов
 - Обучение на заочной основе работников Общества
 - Выплата именных стипендий за отличия в учебе
- Обо всем помаленьку.

Во-первых, осталась неизменной уже ставшая традицией система обучения молодых людей, желающих получить высшее образование по профилирующим специальностям для ЗАО «Уралмостострой». Этот список специальностей вполне очевиден: мостостроительное предприятие всегда имело острую потребность в специалистах такого профиля, как «Мосты и транспортные тоннели», «Проектно-гражданское строительство», «Дороги и аэродромы». Число абитуриентов, которых ежегодно берет «под свое крыло» предприятие, ограничено будущими потребностями в персонале, поэтому абитуриенты подлежат отбору на конкурсной основе.

Нововведением стало утверждение того, что теперь обучаться могут не только дети работников Общества, но и иные абитуриенты. Условия сотрудничества ЗАО «Уралмостострой» с его будущими работниками таковы: между студентом и ЗАО «Уралмостострой» заключается ученический договор, по которому Общество принимает на себя затраты на обучение студента в ВУЗах, обязуется предоставлять места для прохождения практики и обеспечить его местом работы по окончании обучения. Студент, в свою очередь, каждый год обучения должен будет отработать в одном из филиалов Общества. Разумеется, он будет являться равноправным работником ЗАО «Уралмостострой» и иметь право на все льготы согласно Коллективного договора. Согласно его заслугам и успехам, будет также приниматься решение о карьерном росте.

Обучение студента в ВУЗе оплачивается при условии его хорошей успеваемости.

Начальник филиала представляет Генеральному директору информацию о кандидатах для обучения ежегодно до 15 июля.

Нововведением стала возможность обучения работников в образовательных учреждениях профессионального высшего и среднего образования по заочной и очно-заочной (вечерней) формам.

При таком виде обучения образовательному учреждению выплачивается полная стоимость обучения работника (при получении как первого, так и второго или третьего высшего, среднего профессионального образования). Также предоставляются гарантии и компенсации, предусмотренные ст.173 и (или) ст. 175 Трудового кодекса РФ (дополнительные отпуска с сохранением среднего заработка, оплата проезда к месту нахождения учебного заведения и обратно).

Обучение работника и его последующая работа в ЗАО «Уралмостострой» регламентируется договором, заключаемым между Обществом и работником. Обязательным условием договора является обязанность работника отработать в ЗАО «Уралмостострой» в должности согласно штатному расписанию, имеющимся вакансиям и полученному образованию не менее срока, установленного договором, после получения диплома образовательного учреждения.

Обучение работников производится при условии их хорошей и отличной успеваемости, что подтверждается представлением в ЗАО «Уралмостострой» заверенной должным образом зачетной книжки.

Сотрудникам, совмещающим работу с обучением при получении второго или третьего высшего (среднего) образования предоставляются такие же гарантии и компенсации, как и при получении высшего (среднего) образования впервые, предусмотренные ст.173, 174 Трудового кодекса РФ.

Решение принимается Генеральным директором Общества после предварительного рассмотрения начальником филиала кандидатов на обучение с учетом следующих условий:

- стаж работы в Обществе не менее 5 лет
- высокий уровень деловых качеств работника
- отсутствие дисциплинарных взысканий
- обучение специальности, которая используется в Обществе и рассматривается как повышение квалификации.

Начальник филиала представляет Генеральному директору информацию о кандидатах для обучения ежегодно до 1

мая. И, разумеется, самым интересным нововведением стало установление именных стипендий для студентов, обучающихся по направлению от ЗАО «Уралмостострой». Стипендии устанавливаются для одаренных и добросовестных, стремящихся поднять престиж профильных специальностей, студентов и учащихся образовательных учреждений России и зарубежья, обучение которых по соответствующему договору оплачивает ЗАО «Уралмостострой». Выплата стипендии, а также условия ее возмещения, регламентируются договором.

Студенты и учащиеся, которым установлена стипендия, привлекаются в период проведения производственных практик к выполнению различных работ в филиалах. На период практики студенты трудоустраиваются по срочному трудовому договору, получают заработную плату согласно штатному расписанию, иногородним студентам оплачивается проезд до места проведения практики и предоставляется жилье.

Размер стипендии для студентов университета зависит от их академической успеваемости, которая определяется путем расчета среднего балла (оценки) за сессию, и составляет:

1. При среднем балле от 4 до 4,59 – 8 000 (восемь тысяч) рублей;
2. При среднем балле от 4,6 до 5 – 16 000 (шестнадцать тысяч) рублей.

Назначение стипендий производится два раза в год: с 1 сентября (по итогам летней экзаменационной сессии) и с 10 февраля (по итогам зимней экзаменационной сессии). Выплата стипендии носит ежемесячный характер и производится в период: первое учебное полугодие: с 1 сентября по 31 января; второе учебное полугодие: с 10 февраля по 30 июня.

Кандидаты на получение стипендий представляют два раза в год: до 15 июля (по итогам летней сессии) и до 01 февраля (по итогам зимней сессии) – документы, подтверждающие успеваемость (ксерокопия зачетной книжки или иного документа, подтверждающего успеваемость студента, должным образом заверенная методическим (учебным) отделом образовательного учреждения).

Решение по установлению стипендий и назначению стипендий принимает Генеральный директор ЗАО «Уралмостострой» на основании заявления студента, рекомендации начальника филиала, данных об успеваемости и утверждается приказом.

Таким образом, прекрасно осознавая, что суть любой организации – это люди, ЗАО «Уралмостострой» стремится создать высокопрофессиональный коллектив своими силами. Будем рады, если вы поддержите нас в этом начинании.

Семинар по внедрению графического метода при документировании системы менеджмента качества в ЗАО «Уралмостострой»

На базе филиала «Мостоотряд № 16» 28 ноября 2013 года ЗАО «Уралмостострой» совместно с Органом по сертификации СМК «ЮжУралстройсертификация» для усовершенствования системы менеджмента качества в филиалах ЗАО «Уралмостострой» провел практический семинар по теме: «Разработка и внедрение графического метода при документировании системы менеджмента качества с применением квалиграмм». Целью данной работы являлось ознакомление с рекомендациями по разработке и внедрению графического метода (квалиграмм) при документировании действующей системы менеджмента качества в ЗАО «Уралмостострой» в тех филиалах, где только переходят на квалиграммы. В семинаре приняли участие Ответственные представители руководства и инженера СМК Мостоотрядов и представители филиала «УМик» ЗАО «Уралмостострой».

С преимуществом квалиграмм перед текстовыми документами в управлении документацией выступил директор Органа по сертификации СМК «ЮжУралстройсертификация» Виденин Иван Егорович.

С общим порядком разработки и внедрения квалиграмм ознакомила ведущий специалист Органа по сертификации СМК «ЮжУралстройсертификация» Пономарева Светлана Александровна. Своим практическим опытом по разработке и внедрению графического метода при документировании системы менеджмента качества с применением квалиграмм поделились инженера СМК филиала «Мостоотряд № 16» Рындина Тамара Александровна и Кузьмич Юлия Михайловна.

Основная цель управления документацией по системе менеджмента качества – это обеспечение того, чтобы

находящиеся в обращении документы реально работали, использовались бы в полной мере, имелись в наличии и были доступны для анализа.

Для внедрения графического метода необходимо перейти на управление документацией с помощью Руководства по качеству в виде квалиграмм, документа определяющего процессы, систему участия и взаимодействия должностных лиц в процессах, их ответственности, должностные инструкции в виде блок-схем.

Это процесс не одномоментный, он требует организованного вовлечения всех работников подразделения. Для филиалов крайне важно, чтобы этот процесс разработки и внедрения квалиграмм прошел быстрее и эффективнее.

Транспортная безопасность ЗАО «Уралмостострой»

В отношении ЗАО «Уралмостострой» в период с 23 мая по 05 июня 2013 была проведена очередная плановая проверка соблюдения требований законодательства РФ в области обеспечения транспортной безопасности в соответствии с распоряжением начальника Управления авиационного надзора и надзора за обеспечением транспортной безопасности по Уральскому федеральному округу Федеральной службы по надзору в сфере транспорта от 28.02.2013 г.

Что это такое – транспортная безопасность и для чего она необходима?

Транспортная безопасность - это:

- система предупреждения, противодействия и пресечения преступлений, включая терроризм, в транспортной сфере;
- система предупреждения на транспорте чрезвычайных происшествий природного и техногенного характера;
- система недопущения либо минимизации материального и морального ущерба на транспорте от преступлений и чрезвычайных происшествий;
- система направленная на повышение экологической безопасности перевозок, экологической устойчивости транспортной системы;
- система реализации целей национальной безопасности в транспортном комплексе.

Виды безопасности:

безопасные для жизни и здоровья пассажиров условия проезда; безопасность перевозок грузов, багажа; безопасность функционирования и эксплуатации объектов и средств транспорта; экономическая, экологическая и информационная, пожарная и санитарная, химическая, бактериологическая, ядерная, и радиационная безопасность; мобилизационная готовность отраслей транспортного комплекса.

Задачами транспортной безопасности, прежде всего, является повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы и снижение вредного воздействия транспорта на окружающую среду.

Перечень угроз для объекта транспортной инфраструктуры: взрыв, размещение или попытки размещения взрывных устройств (взрывчатых веществ); поражение опасными веществами; захват критического элемента объекта; взрыв критического элемента; размещение или попытка размещения на критическом элементе объекта взрывных устройств (взрывчатых веществ); хищение.

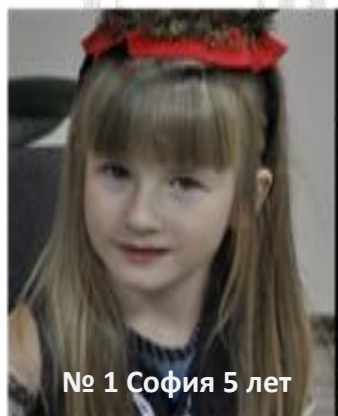
Объекты транспортной инфраструктуры - технологический комплекс, включающий в себя железнодорожные, трамвайные и внутренние водные пути, контактные линии, автомобильные дороги, тоннели, эстакады, мосты, вокзалы, железнодорожные и автобусные

станции, метрополитены, морские торговые, рыбные, специализированные и речные порты, портовые средства, судоходные гидротехнические сооружения, аэродромы, аэропорты, объекты систем связи, навигации и управления движением транспортных средств, а также иные обеспечивающие функционирование транспортного комплекса здания, сооружения, устройства и оборудование;

Исходя из определения ЗАО «Уралмостострой» не только имеет, но и создает объекты транспортной инфраструктуры, а именно мосты и путепроводы. И поэтому вопросы транспортной безопасности для нас актуальны. Для этой цели во всех филиалах прошли обучение и назначены лица ответственные за обеспечение транспортной безопасности. В каждом филиале изданы приказы и разработаны инструкции определяющие действия работников при возникновении угрозы. К сожалению в современном мире угроза терроризма все больше становится реальной и поэтому каждый работник ЗАО «Уралмостострой» должен знать как действовать при возникновении соответствующей угрозе.

В следующих номерах мы продолжим рассказывать о работе ЗАО «Уралмостострой» в этом направлении.

Конкурс «Маленькая мисс»



№ 1 София 5 лет



№ 2 Анфиса 3 года



№ 3 Арина 1 год



№ 4 Мария 1 год



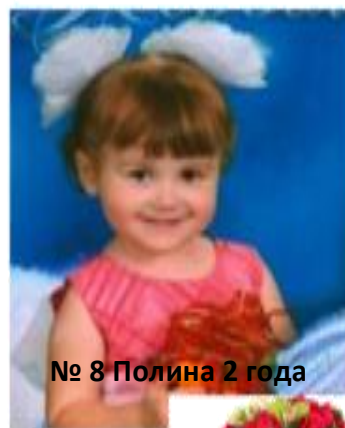
№ 5 Елизавета 4 года



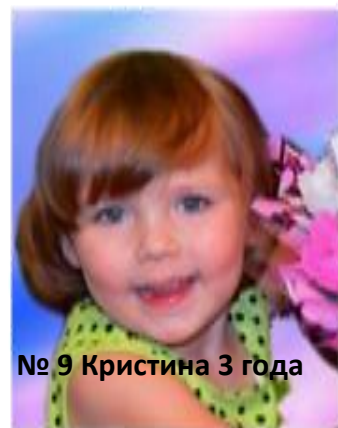
№ 6 Даша 1 год



№ 7 Маша 5 лет



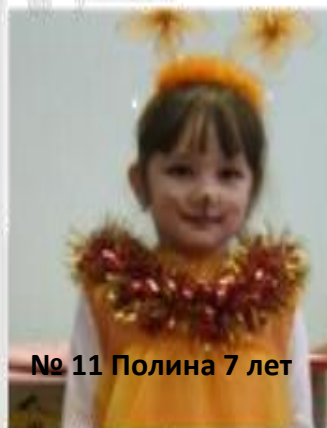
№ 8 Полина 2 года



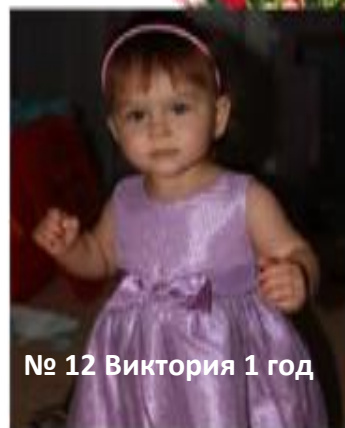
№ 9 Кристина 3 года



№ 10 Анастасия 6 лет



№ 11 Полина 7 лет



№ 12 Виктория 1 год



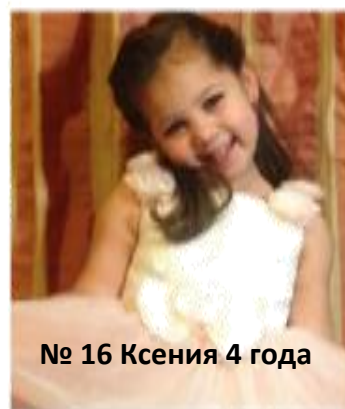
№ 13 Елизавета 4 года



№ 14 Лиза 4 года



№ 15 Виктория 6 лет



№ 16 Ксения 4 года

Объявляется конкурс «Маленькая мисс» ЗАО «Уралмостострой». Выбери самую обаятельную мисс. Отправь смс-сообщение с номером участницы на тел. 8-963-466-11-11. Стоимость смс-сообщения соответствует тарифу вашего мобильного оператора. Голосование с одного номера телефона за одну участницу больше одного раза не засчитывается. Голосование начнется с 01.01.2014 года и продлится до 01.03.2014 года. Призы ждут не только победительницу конкурса, но и всех очаровательных участниц.



№ 17 Полина 4 года



№ 18 Василиса 4 года



№ 19 Полина 7 лет



№ 20 Софья 6 лет



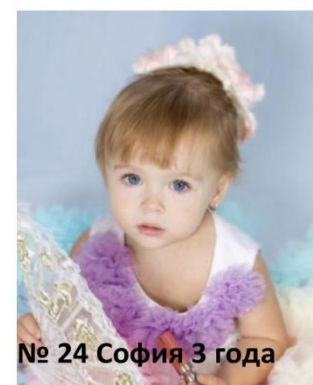
№ 21 Дарья 4 года



№ 22 Аделина 6 л



№ 23 Дарья 4 года



№ 24 София 3 года



Аппарат управления

Кудрявцев Александр Владимирович

Филиал «Мостоотряд № 16»

Еремин Геннадий Александрович
Кочерев Анатолий Иванович
Лесин Владимир Леонидович
Харисов Хамит Саяфович
Вильданов Ришат Ильясович
Фомичева Татьяна Геннадьевна
Половнев Петр Петрович
Кожевников Павел Анатольевич
Нагорнов Евгений Николаевич
Баладин Виктор Викторович
Ушаков Алексей Николаевич
Гордеев Вячеслав Геннадьевич
Хабаров Александр Леонидович
Полянский Олег Вячеславович
Гиниятуллин Ринат Гибадуллович
Котышев Владимир Викторович
Сандракова Жанна Германовна
Мухтарова Альмира Ахматгалеевна
Апселямов Рамазан Хабирович
Шеронов Александр Владимирович
Каримов Дамир Рифкатович
Шишкин Олег Владимирович
Шайхисламов Рустам Рафаэльевич
Анисимов Владимир Витальевич
Тарынин Сергей Анатольевич
Корняков Дмитрий Александрович

Филиал «УМиК»

Бубнова Надежда Петровна
Суворин Олег Владимирович

Поздравляем наших коллег отпраздновавших в четвертом квартале 2013 года знаменательные даты!

*Желаем в юбилейный год
Приятных радостных хлопот,
Чтоб за шампанским вы сидели,
Чтоб веселились, песни пели,
Чтоб юбилейный славный пир Принес
здоровья, счастья, мир.*

*Что задумали, пусть исполнится.
Лишь хорошее пусть запомнится.
Пусть глаза счастьем светятся,
И люди добрые пусть вам встретятся!*

Филиал «Мостоотряд № 30»

Рабухин Павел Семенович
Бикбов Радмир Амирович
Сибатуллин Марина Генриховна
Ханнанов Марсель Махмутович
Хуснутдинов Ринат Рахимьянович
Алексеев Александр Алексеевич
Аманжулов Фарит Ермагамбетович
Восковщук Михаил Иванович
Сафин Маулимьян Файзелгаиянович
Таржимин Самат Ялалович
Гарипов Виктор Шарифович
Матвеев Алик Геннадьевич

Филиал «Мостоотряд № 72»

Куторович Сергей Петрович
Терехов Александр Владимирович
Фролов Евгений Юрьевич
Антропов Василий Иванович
Беринцева Татьяна Владимировна

Филиал «Мостоотряд № 82»

Соколин Владимир Васильевич
Черников Владимир Алексеевич
Данцевич Анатолий Анатольевич
Литвинов Николай Яковлевич
Карпов Геннадий Васильевич
Кошкарлов Петр Аверьянович
Хромов Сергей Петрович
Хамидуллин Фаиз Фаритович
Божко Александр Васильевич
Жернаков Александр Викторович

Пашков Станислав Александрович
Мысов Александр Александрович
Шаркин Сергей Владиславович
Вепрев Александр Сергеевич
Бочкарев Павел Викторович
Яковлева Нейля Сергеевна
Зырянова Светлана Владимировна
Бобрешов Андрей Васильевич

Филиал «Мостоотряд № 123»

Чазов Николай Вениаминович
Захаров Николай Михайлович
Тайсин Альфат Фуатович
Угринов Петр Михайлович
Хабиров Фрюль Хуснуллович
Юсупов Альберт Гаптрахимович
Андреева Людмила Владимировна
Волегов Андрей Михайлович
Кочев Владимир Анатольевич
Плотников Владимир Александрович
Поварницын Михаил Витальевич
Ростовщиков Николай Петрович
Суворов Сергей Николаевич
Батуев Андрей Васильевич
Вшивкова Елена Михайловна
Павлов Павел Петрович
Шилов Андрей Григорьевич
Вилисов Юрий Владимирович
Конев Олег Леонидович
Руденко Константин Анатольевич
Кривошеков Сергей Николаевич
Кылов Виталий Николаевич
Мокрушина Светлана Витальевна

Итоги конкурса среди лабораторий филиалов

В начале декабря 2013 года были подведены итоги конкурса среди лабораторий ЗАО «Уралмостострой». Филиал «Мостоотряд № 16» одержал безоговорочную победу, результаты их работы стали лучшими сразу в двух номинациях.

Вот имена победителей: Гуляева Лидия Николаевна – начальник лаборатории; Рындина Тамара Александровна – экс-начальник лаборатории; Красникова Ольга Григорьевна – инженер; Шлепова Валентина Ивановна – техник; Стяжкина Кристина Сергеевна – техник; Половнев Петр Петрович – техник; Бекишева Ирина Викторовна – лаборант; Абдрахманова Рашида Галяфовна – лаборант.

Напомним, что конкурс был

объявлен в сентябре 2013 года с целью поиска оптимального состава бетона качества В15, отвечающего всем требованиям качества и имеющего при этом минимальную цену.

Награждение победителей состоялось в торжественной обстановке 16 декабря 2013 года. Сотрудникам лаборатории вручил денежный приз в размере 80 000 (восемьдесят тысяч) рублей начальник филиала «Мостоотряд № 16» Черемисов Андрей Анатольевич.



Поздравляем победителей с заслуженной наградой и благодарим всех участников конкурса за хорошую работу и проявленный интерес к данному мероприятию!!!

Новая техника – новые возможности

В 2011 году ЗАО «Уралмостострой» для филиала «УМиК» закупило строительную технику на общую сумму 300 млн. руб.: бульдозера KOMATSU, погрузчики KOMATSU, экскаваторы JCB, дорожную фрезу Wirtgen, асфальтоукладчик Vögele super, дорожные катки HAMM, грейдера VOLVO, самосвалы МАЗ в количестве 20 штук. За два с половиной года работы техники, филиал «УМиК» выполнил работ на сумму 923 млн. руб., численность подразделения увеличилась до 207 человек, при этом производительность труда за 2012 год составила 2,5 млн. руб. на человека, что выше чем средняя производительность

по ЗАО «Уралмостострой» на 74%.

Для сравнения, при той же производительности и численности филиала в 500 человек, выручка за год составила бы 1,25 млрд. руб. и позволила бы выплачивать среднюю зарплату не менее 27-30 тыс. руб на человека в месяц. В 2013 году филиал «УМиК» остался на лидирующих позициях по производительности труда на человека.

В 2014 году планируется увеличение финансирования дорожного хозяйства в Курганской и Челябинской областях, до 2,5 млрд. рублей.

ЗАО «Уралмостострой» заинтересовано в увеличении объемов дорожных работ и планирует увеличить

сумму выполнения работ по дорожному хозяйству в 2014 году с 295 млн. руб до 600 млн. руб.

С целью увеличения объемов выполняемых работ в новом году планируется закупить новую технику не менее чем на 150 млн. руб.: асфальтоукладчики, грейдера, катки, самосвалы, бетоносмесители и экскаваторы.

Также для увеличения объемов работ планируется привлекать на работу новые высококвалифицированные кадры.

Установка по производству фундаментных блоков ФБС

По всей стране сегодня ведется активное строительство самых различных объектов. И ни для кого не секрет, что главным в этом процессе является не только подбор профессиональных квалифицированных специалистов, но и подбор высококачественных и долговечных материалов, оборудования. Среди материалов особым спросом у строительных компаний пользуются фундаментные блоки стен, ну и, конечно же, установки по их производству. Поэтому в планах у ЗАО «Уралмостострой» приобретение такой установки.

Установка по производству фундаментных блоков стен может создавать ФБС различных размеров, форм, массы и назначения (ФБС-3, ФБС-4, ФБС-5, ФБС-6), путем наземного формования с последующей естественной сушкой.

Установка имеет множество преимуществ. Она спроектирована таким образом, что может эксплуатироваться как небольшим предприятием по производству железобетонных изделий, так и для производителей крупных партий ЖБИ в качестве дополнительного оборудования с целью увеличения объемов производства. Данная установка отличается высокой производительностью, простотой в обслуживании, удобством эксплуатации и широким диапазоном типоразмеров производимых ФБС. Она представляет собой самоходное шасси, оснащенное гидромеханическим двигателем, который позволяет ей перемещаться по ровным твердым поверхностям. Управление технологическим циклом выполняется через центральный пульт одним оператором.

Установка оснащена загрузочным бункером, который приводится



в действие благодаря гидравлическому приводу. Бетонная смесь попадает из бетоносмесительного узла в загрузочный бункер посредством самосвального транспорта. После заполнения формы бетонной смесью формируется сам фундаментный блок с установкой на нем монтажных петель. Для данной установки характерен ускоренный процесс формовки блока (1,5 – 3 минуты), что тоже является большим ее преимуществом. Максимальная эффективность использования установки достигается при длине полосы, равной 50 - 100 м, и наличии на участке четырех полос.

ОСВОЕНИЕ НОВЫХ НАПРАВЛЕНИЙ ВИДОВ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ - НЕСВОЙСТВЕННЫХ «МОСТОВИКАМ»

Строительство промышленных и гражданских сооружений — одно из наиболее динамичных направлений деятельности в Южно - Уральском регионе.

Сегодня филиал «Мостоотряд № 16» активно участвует в строительстве жилого комплекса в «Академ Сити Риверсайд» в Челябинске, строительстве объектов инфраструктуры (медицинский центр), участвовал в строительстве фундамента на ОАО ЧКПЗ «Ремонтное производство цех ПШП. Фундамент под горизонтальный фрезерно-расточный станок SKODA» и ОАО «Фортум» «Строительство и ввод в эксплуатацию двух энергоблоков ст.№ 1, 2 Челябинской ГРЭС».

Цель работы филиала «Мостоотряд № 16» — является строительство, которое в полной мере отвечает требованиям заказчиков и удовлетворяет их запросам, соответствует нормативным требованиям и обеспечивает устойчивую прибыль.

Промышленное и гражданское строительство филиала «Мостоотряд № 16» осуществляется посредством опытных строителей, инженеров и прорабов, которые имеют высшее строительное образование, допуски к специализированным работам, отлично выполняют любые строительные работы. Наличие производственной базы, подъемно-транспортных механизмов, транспорта и средств малой механизации позволяет филиалу проводить полный комплекс строительно-монтажных работ на высоком профессиональном уровне. За несколько лет своей деятельности филиал «Мостоотряд № 16» завоевал репутацию надежного партнера и авторитет, как у заказчиков, так и у подрядных организаций, став своеобразным брендом на строительном рынке Пермского края в г. Чайковском, г. Челябинска, Челябинской области.

В ноябре 2009 года предприятие стало полноправным членом СРО «Саморегулируемая организация Союза строительных компаний Урала и Сибири», и получило соответствующее свидетельство о допуске к работам, которые оказывают влияние на безопасность особо опасных, технически сложных, уникальных и других объектов капитального строительства при выполнении работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту.

В феврале 2011 года филиал «Мостоотряд № 16» успешно



прошел сертификацию соответствия системы менеджмента качества требованиям ГОСТ Р ИСО 9001-2008, получил сертификат соответствия и разрешение на использование знака соответствия.

В настоящее время на следующих объектах ведутся работы:

1. Устройство БНС: "Жилой дом № 51, 52, 56, 57, со встроенными нежилыми помещениями в жилом районе в границах ул. Бр. Кашириных, ул. Молодогвардейцев, набережная реки Миасс, ул. Чичерина в Калининском и Центральном р-нах г. Челябинска"

2. Устройство ростверка: "Жилой дом № 57 со встроенными нежилыми помещениями в жилом районе в границах ул. Бр. Кашириных, ул. Молодогвардейцев, набережная реки Миасс, ул. Чичерина в Калининском и Центральном р-нах г. Челябинска"

3. Устройство забивных свай: "Жилой дом № 41 и № 46 со встроенными нежилыми помещениями в жилом районе в границах ул. Бр. Кашириных, ул. Молодогвардейцев, набережная реки Миасс, ул. Чичерина в Калининском и Центральном р-нах г. Челябинска"

4. Устройство ростверка: "2-х этажный Медицинский центр в жилом районе в границах ул. Бр. Кашириных, ул. Молодогвардейцев, набережная реки Миасс, ул. Чичерина в Калининском и Центральном р-нах г. Челябинска" (планируется отдать его «Мостоотряду № 16» полностью под «ключ»)

5. ОАО «ЧЦЗ». «Сернокислотный цех. Система оборотного водоснабжения. Насосная станция горячей воды № 2. Буронабивные сваи подпорной стенки.

6. «Разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений Камского бассейна. I этап. Нижний подходной канал Чайковского шлюза»; Общая сумма заключенных контрактов по ПГС составляет свыше 100 млн. рублей.

У каждого объекта свои сроки строительства...

Планируемые объекты на 2014 г. на сумму 48 000 т.р.:

1. Устройство БНС: "Жилой дом № 28-1 со встроенными нежилыми помещениями в жилом районе в границах ул. Бр. Кашириных, ул. Молодогвардейцев, набережная реки Миасс, ул. Чичерина в Калининском и Центральном р-нах г. Челябинска" — 32 млн. руб
2. Устройство БНС: "Жилой дом № 28-2 со встроенными нежилыми помещениями в жилом районе в границах ул. Бр. Кашириных, ул. Молодогвардейцев, набережная реки Миасс, ул. Чичерина в Калининском и Центральном р-нах г. Челябинска" - 16 млн. руб
3. «Сооружение регуляторов уровня на каналах водоемов В — 10 и В — 11 в створе плотин П — 10 и П — 11. Шлюз-регулятор № 1, № 2, № 3» (г. Озерск).
4. «Разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений Камского бассейна. I этап. Верхний подходной канал Чайковского шлюза»;

В условиях рыночной экономики, когда заказчик имеет не только право, но и возможность выбирать себе партнеров, главным конкурентным преимуществом филиала «Мостоотряд № 16» является точное выполнение своих обязательств. Филиал «Мостоотряд № 16» — один из сильнейших строительных коллективов Челябинской области, уверенный в своих силах и в своем будущем.

Материнский капитал предлагают выдавать не только на второго, но и на третьего, и на последующих детей. Законопроект "О дополнительных мерах государственной поддержки семей, имеющих детей" внесли накануне в Госдуму, пишет "Российская газета".

Напомним, сейчас получить материнский капитал можно только один раз. Так что, если деньги на второго были государством выплачены, то семейный капитал на третьего ребенка уже не дадут. Законопроект такое ограничение предлагает снять. Норму предполагается распространить и на усыновленных детей.

Еще одно новшество, которое предлагают депутаты, - установить бессрочную выдачу материнского капитала. По действующему законодательству его должны перестать выдавать уже 31 декабря 2016 года. Пока что речь о продлении заходила только на парламентских слушаниях, где звучали предложения о переносе этого срока на 31 декабря 2025 года. Теперь есть шанс, что ограничение уберут совсем.

Третье нововведение,

предусмотренное законопроектом, - немного уравнивать в правах получения маткапитала мужчин и женщин. Мужчина, напомним, имеет право на семейный капитал, если является единственным усыновителем второго и последующих детей. Но, согласно действующему законодательству, мужчины, в отличие от женщин, не могут потратить эти деньги на формирование накопительной части трудовой пенсии. Этот недостаток законопроекта также исправляет.

Все эти поправки могут вступить в силу уже 1 января 2014 года, если законопроект примут. Отметим, что материнский капитал пока можно потратить только на улучшение жилищных условий, образование ребенка, повседневные нужды семьи или формирование накопительной части пенсии для матери. На руки деньги не выдают - это сертификат, с которого перечисляются средства. В 2013 году размер материнского капитала составил 408 960 рублей. В 2014 году сумма будет проиндексирована, предположительно, до 430 000 рублей.

Каждым регионом предусмотрены свои единовременные пособия при рождении третьего и последующих детей.

Например, существует региональный материнский капитал в Челябинске и Челябинской области. Он предусматривает выделение из областного бюджета 50 тысяч рублей семьям, проживающим в области, в которых родились (были усыновлены) третий или последующий ребенок с первого января 2012 года. Маткапитал можно расходовать на образование и оказание медицинских услуг детям, а также родителям, которые их воспитывают. При этом среднедушевой доход у этой семьи не должен быть выше прожиточного минимума. Необходимо обращаться в Управления соцзащиты по месту жительства, где будут принимать необходимые документы.

ЗАО «Уралмостострой» тоже не забывает про поддержку семей, работающих в нашей компании. Коллективным договором ЗАО «Уралмостострой» предусмотрена единовременная материальная помощь при рождении ребенка работникам, которые проработали на нашем предприятии более одного года, в размере двух МРОТ.

Чемпионат мира по футболу 2018 года

Россия получила право на проведение ЧМ-2018 по футболу, который пройдет летом 2018 года и будет продолжаться 31 день. Его участниками станут 32 национальные сборные.

Чемпионат будет проходить в 11 городах на 12 стадионах. В окончательный перечень городов вошли Москва, Санкт-Петербург, Калининград, Нижний Новгород, Казань, Самара, Волгоград, Ростов-на-Дону, Саранск, Сочи и Екатеринбург.

Как сообщил на пресс-конференции в Екатеринбурге министр физической культуры, спорта и молодежной политики Свердловской области Леонид Рапопорт, в ходе формирования заявки Екатеринбурга была подсчитана ориентировочная сумма, которую придется потратить на подготовку города к турниру. Всего необходимо около 100 миллиардов рублей - это средства городского и областного бюджета, а также привлеченные средства (от федерации).

Между тем, за четыре с

половиной года в уральской столице нужно провести колоссальную работу, чтобы достойно провести ЧМ. В первую очередь предстоит реконструкция главной спортивной арены. На объекте придется увеличить количество зрительских мест с имеющихся 27 тысяч до 45 тысяч. Это будет сделано с помощью сборно-разборных конструкций - уже зарекомендовавшей себя в европейских странах технологии.

Но подготовка к ЧМ-2018 только реконструкцией главной спортивной арены Екатеринбурга не обойдется. Помимо этого, необходимо окончательно подготовить четыре спортивных комплекса в черте города - стадионы «Уралмаш», «Калиинец», СК «Урал» и стадион УрФУ, чтобы они отвечали требованиям FIFA. Также предстоит создать четыре базы за городом со всеми необходимыми условиями для проживания и тренировок футболистов.

Также в районе Центрального стадиона запланирована реконструкция улично-дорожной сети (речь идет, в частности, о проспекте Ленина и улице Татищева, которые по окончании работ

соединятся), строительство новых транспортных развязок. На сегодняшний день условий для проведения подобных мероприятий, как Чемпионат мира, в городе нет, ежедневные заторы на дорогах не дают возможности свободно перемещаться по Екатеринбургу, поэтому реконструкция улично-дорожной сети и строительство новых транспортных развязок помогут разгрузить город от пробок.

Средний срок строительства транспортной развязки в центре города, как правило, составляет два - три года, поэтому чтобы реализовать планы по реконструкции дорожной сети при подготовке к Чемпионату мира, необходимо объявить аукционы в 2014-2015 гг.

ЗАО «Уралмостострой» является одним из крупнейших строительных компаний Урала, поэтому мы обязательно будем принимать участие в тендерах на возведение новых объектов.

