



УРАЛМОСТОСТРОЙ

МОСТОВОЙ ВЕСТНИК

Печатное периодическое издание

Выпуск № 8, сентябрь 2013

Тройное чудо

В семье сотрудника филиала «УМиК» ЗАО «Уралмостострой» Андрея Бачурина родилась тройня.

06 сентября 2013 г. в одном из городских роддомов появились на свет очаровательные тройняшки – сыновья водителя филиала «УМиК» Андрея Бачурина.

«Тройняшки – очень большая редкость. Раньше они появлялись на свет чуть ли не раз в десять лет. Современная статистика: одна тройня на 8-10 тысяч родов связана с экстракорпоральным оплодотворением. Но у Бачуриных – тройняшки естественные и совершенно неожиданные.

Дочке Софье исполнилось три года, и семья начала планировать второго ребенка. В ипотеку они купили в Чурилово двухкомнатную квартиру. И вот радостная новость: у них будет малыш. Андрей, водитель по профессии, очень хотел мальчика.

На первом УЗИ врачи вели себя как-то странно. Доктор позвал коллег, и они все вместе с огромным интересом разглядывали картинку на компьютере и что-то считали: один, вот второй, еще один... 29-летняя Ирина встревожилась: «Что случилось? Что они там считают, пальчики у ребенка?» И вдруг услышала: «Мамочка, у вас их трое!»

– Я растерялась и не поверила, – вспоминает Ирина. – Ущипнула себя за руку – сплю я, что ли. У меня был такой шок. Я даже не рискнула ничего говорить мужу по телефону. Пошла ему навстречу: «Андрей, у нас тройня!» Я всего ожидала. Но он вдруг расплакался от радости. А потом, когда узнал, что это трое мальчиков, обещал подарить мне машину.

Родные долго не могли поверить в такое прибавление семейства, считали, что это ошибка. Ни у кого в роду не было ни двоен, ни тем более – троен.

Ирина – маленькая, как Дюймовочка: рост 152 сантиметра, вес – 45 килограммов. Как такой миниатюрной маме выносить троих? Врачи, акушеры очень беспокоились за нее. Но Ира оказалась идеальной пациенткой: педантично выполняла все назначения, правильно питалась, много двигалась. Старалась сделать все для своих мальчиков.

Она набрала за беременность 13 килограммов, животик был как огромный

арбуз, за которым не видно женщины. В 32 недели ей уже стало очень тяжело. И ее положили на сохранение в роддом областной больницы № 3.

Специалисты не рекомендуют донашивать тройню до конца. Тем более третий малыш начал страдать от кислородного голодания. И врачи предложили Ирине операцию.

Операция оказалась технически сложной. Были проблемы и с однойцевыми близнецами, а третий малыш вообще лежал поперек. Но Елене Сергеевне Ломовой, очень опытному акушеру-гинекологу с 18-летним стажем, удалось достать детей в целом пузыре, не разорвав оболочек. В старину о таких говорили: в сорочке родился.



Появившись на свет, мужское трио так басовито и дружно орало, что не выдержали врачи: «Уносите их скорее!».

Неразлучные близнецы Кирилл и Данил очень похожи на папу. Говорят, они даже в животе держались за ручки. А младший Артем – явно мамин сын.

Родители пока что с трудом различают своих сыночков.»



19 сентября 2013 г. генеральный директор ЗАО «Уралмостострой» Морозов Константин Николаевич в торжественной обстановке вручил счастливым родителям Ирине и Андрею Бачурину 100 000 руб. Несомненно, хотелось бы пожелать молодой семье побольше терпения и радости, а малышам крепкого здоровья.



Затонский мост

Крупнейший контракт последних десятилетий в Уфе — на строительство Затонского моста через реку Белую — достался ЗАО «Уралмостострой».

Основным конкурентом компании в конкурсе, проведенном администрацией города, являлось саратовское ОАО «Волгомост». В мэрии подтвердили, что наша цена стала решающим фактором при выборе победителя.

Затонский мост — величайший строительный объект последних лет в республике Башкортостан. Его планируют построить в сорока метрах от действующего двухполосного моста 1971 года постройки через реку Белую. Протяженность сооружения должна составить 836,1 м, ширина — 18 м. В перспективе он должен ускорить поток транспорта из Затона в город. По старому мосту планируют организовать движение из города.

Начальник филиала «Мостоотряд № 30» Рабухин Павел Семенович прокомментировал победу газете «Республика Башкортостан»: «Наша победа в конкурсе вполне логична. Благодаря новому объекту увеличим коллектив с 800 до 1200 человек. Важно, что большинство наших работников местные, живут в Уфе и близлежащих районах. Все обустроены в бытовом плане. Объекту рады и члены их семей. У мостоотряда налажены партнерские отношения со всеми субподрядными организациями, проще находить общий язык. Немаловажно и то, что именно мы

строили первый Затонский мост: знакомы геология грунтов, сама река, все нюансы, связанные со строительством. Кстати, я на нем начинал молодым специалистом в должности прораба. Второй мост, в отличие от первого, на котором основным материалом для опор и пролета был железобетон, будет металлическим. То есть в разы легче. Срок строительства 33 месяца — ввод запланирован в 2016 году. Благодаря внутренним резервам мы опустили стартовую цену. Никто из претендентов, приехавших из разных регионов России, не смог предложить ниже. Ну и фактор квалификации: наш Мостоотряд, который в прошлом году отметил свое 70-летие, неоднократно возводил в республике внеклассные мосты с пролетами более 100 метров, накопленный опыт позволит нам и сейчас прекрасно справиться с поставленной задачей».

На получение контракта претендовали шесть компаний. Две конкурсных заявки: сочинского ООО «Тоннельдорстрой», и санкт-петербургского ЗАО «Ренейссанс констракшн» комиссия отклонила. Участники не представили заказчику платежное поручение, подтверждающее

перечисление задатка (обязательное условие — временное перечисление денежных средств на счет заказчика как гарантия намерения выиграть торги и подписать контракт, исключая «прохожие» организации). Из четырех допущенных участников ЗАО «Уралмостострой» предложило самую низкую цену. Саратовское ОАО «Волгомост», считавшееся одним из основных претендентов на получение этого контракта, предложило самую высокую цену. Сроки исполнения контракта, предложенные участниками, были одинаковыми.

Битва за контракт продолжалась в течение двух месяцев. Планам администрации городского округа г.Уфы выбрать победителя в начале июля помешало вмешательство Федеральной Антимонопольной Службы России на основании жалобы ЗАО «Уралмостострой». Конкурсная документация, по тексту жалобы, предоставляла преимущества конкретному участнику — ОАО «Волгомост».

Администрация собиралась начислить максимальные баллы подрядчику с опытом исполнения контрактов аналогичной стоимости. Изначально стоимость работ оценивалась в 6,2 млрд руб. ЗАО «Уралмостострой» заявило в ФАС, что, поскольку столь крупные контракты «крайне редки», то число участников сводится к «общезвестному значению и конкретным компаниям». Без наличия именно стопроцентного опыта победа близится к нулю. И даже наличие аналогичного по проекту моста, но меньшей длины, не

рассматривается как достаточный опыт для подтверждения квалификации ЗАО «Уралмостострой» на взгляд заказчика по прописанным условиям конкурсной документации.

Признав жалобу ЗАО «Уралмостострой» обоснованной, ФАС обязала администрацию городского округа г.Уфы исправить выявленные нарушения. Исполнив данные требования, Заказчик спустя некоторое время вновь внес изменения в конкурсную документацию, и воспользовавшись лазейкой 94-го Федерального Закона вернув основные оспариваемые условия конкурсной документации к исходному виду. В дальнейшем условия отбора победителя еще неоднократно менялись, а стоимость работ в итоге возросла до 6,8 млрд руб.

В результате ЗАО «Уралмостострой» четырежды подавало на обжалование конкурсной документации, стремясь к уравниванию условий для всех участников размещения заказа. Неоднократно обсуждалась на заседании ФАС России и сама система оценки заявок участников. Именно субъективность системы оценки заявок являлась камнем преткновения в тяжбах ЗАО «Уралмостострой» и Администрации.

Победа далась нелегко, но она того стоила: это объем работ для филиала «Мостоотряд № 30» до 2016 года. Безусловно, данный объект и победа в конкурсе — это большая радость и гордость ЗАО «Уралмостострой»!

Будущий мост

Действующий мост



Филиал «Мостоотряд № 82» возглавил Андрей Александрович Щипанов

Середина осени для ЗАО «Уралмостострой» ознаменовалась новыми переменами в составе руководства.

В сентябре текущего года было сделано предложение о занятии поста начальника филиала «Мостоотряд № 82» одному из выдающихся сотрудников ЗАО «Уралмостострой» - Андрею Александровичу Щипанову.

Андрей Александрович родился 15 января 1969 г. в с. Травное Мокроусовского района Курганской области. В 1993 закончил Курганскую государственную сельскохозяйственную академию им. Т.С. Мальцева.

Начинал работу в ЗАО «Уралмостострой» в Курганском филиале в 2001 году плотником, продолжил мастером и затем прорабом. Хорошая погода и слаженная работа бригад под руководством Андрея Александровича позволили выполнить за один сезон объем работ двух лет на объекте «Капитальный ремонт моста через реку Щербачиха на 128 км автодороги, подъезд к г.Екатеринбургу». Под руководством Щипанова А.А. были построены: мосты через р. Качканар, р. Большая Именная, р. Чикмень,



р. Лозьва, р. Сосьва. Также он работал на обходной линии железнодорожных путей – и это только крупные объекты.

Гражданское строительство Андрей Александрович тоже не оставил в стороне - принимал участие в строительстве Курганской ТЭЦ-2. Была возможность почувствовать себя отважным покорителем вечной мерзлоты на объектах в Республике Саха Якутия, где он поучаствовал в строительстве восьми мостов.

За годы работы в филиале «Мостоотряд № 82» прославился жесткой регламентацией работ, дисциплиной и четкой организацией труда подчиненных, что позволяло достичь прекрасных результатов при строительных работах.

Как для истинного патриота,

благоустройство и развитие г. Кургана и области для Андрея Александровича очень важно. Поэтому он намерен отдать все свои усилия на благо родного края.

Близкие рады повышению Андрея Александровича и поддерживают его в этих положительных переменах, понимая всю сложность и ответственность новой должности. Но уж к чему Андрею Александровичу не привыкать, так это к большому объему работы. Им уже запланировано повышение квалификации в сфере экономики, финансов. Как и к работе на вверенном строительном участке, к работе начальником филиала «Мостоотряд № 82» Андрей Александрович относится щепетильно и с готовностью принял предложение обучаться.

В свою очередь, ЗАО «Уралмостострой» также питает определенные надежды на то, что с принятием руководства в свои руки, Щипанов А.А. привнесет в жизнь мостоотряда «свежую струю», которая позволит филиалу зажить новой жизнью. Коллектив ЗАО «Уралмостострой» желает ему успехов на новом поприще.

Конкурс на подбор лучшего состава бетона

В сентябре ЗАО «Уралмостострой» объявило конкурс на подбор лучшего состава бетона. Целями конкурса стали поиск оптимального состава бетона отвечающего всем требованиям качества и имеющего при этом минимальную стоимость. Организаторы конкурса считают необходимым привлечь внимание к высокому вкладу работников лаборатории в процесс строительства искусственных сооружений и снижение материальных издержек на изготовление железобетонных конструкций.

К участию в конкурсе допущены лаборатории всех филиалов. Основным критерием для определения победителя будет считаться минимальная стоимость бетонной смеси (в части затрат на материалы) при условии соответствия бетона заданной марке.

Победители конкурса определяются в 2-х номинациях:

Номинация № 1: Оптимальный состав бетона из предложенных материалов (песок, щебень, цемент, добавки);

Номинация № 2: Оптимальный состав бетона из материалов, используемых в филиале (свободный выбор поставщиков инертных).

Для победы в первой номинации

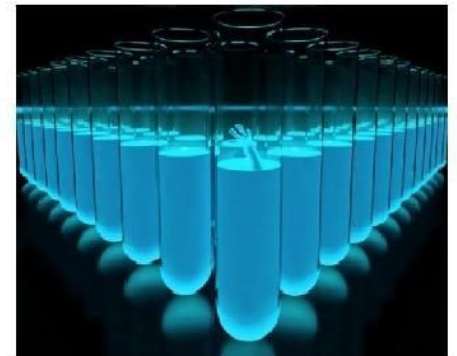
необходимо предоставить карту подбора бетона, по которой стоимость материалов минимальна. Цена на материалы определена конкурсным заданием, и включает в себя затраты на доставку.

Победитель во второй номинации определяется в зависимости от того насколько в новом составе бетона снизятся затраты на материалы (в %) относительно стоимости бетона (в части затрат на материалы), который используется в данный момент в филиале. При расчете стоимости бетона необходимо учитывать затраты на доставку материалов до производственной базы.

Один конкурсант может принимать участие сразу в 2-х номинациях.

Заявки на участие в конкурсе подали четыре команды. Принимать участие в борьбе за призовой фонд – 80 000 (восемьдесят тысяч) рублей будут лаборатории следующих филиалов: «Мостоотряд № 16», «Мостоотряд № 72», «Мостоотряд № 82» и «Мостоотряд № 123».

Филиал «Мостоотряд № 16» сформировал 4 комплекта материалов отвечающих одинаковым требованиям (поставщик, партия, фракция и тд.),



которые были переданы лабораториям. Конкурсанты должны предоставить результаты работы в срок до 15 ноября 2013. В составе конкурсного предложения должны быть: карта подбора бетона, калькуляция стоимости изготовления (в части затрат на материалы), расчет стоимости доставки материалов до производственной базы (для номинации № 2), результаты лабораторных испытаний.

Итоги конкурса будут подведены 25 ноября 2013 года. После этого филиалам будет предоставлена информация с конкурсными предложениями всех участников. Результаты конкурса будут опубликованы в следующем выпуске газеты.

Спартакиада 2013

Ежегодно, во второе воскресенье августа, в нашей стране принято отмечать День строителя. Не изменяя традициям, руководство нашего предприятия собрало представителей всех филиалов для проведения одного из важнейших корпоративных событий – «Спартакиады ЗАО «Уралмостострой» – на территории базы отдыха «Мостовик». Погода в этом году решила нас не баловать, однако не смогла помешать успешному проведению соревнований. Открытие спартакиады состоялось 8 августа.

Соревнования проводились по 15 видам спорта: волейбол, футбол, дартс, прыжки в длину, подтягивание туловища (пресс), шахматы, эстафета, нарды, бильярд, теннис (мужской и женский), отжимание, VIP армрестлинг, скакалка, перетягивание каната, толкание гири. Каждая команда выступила достойно, никто не отдал победу просто так.

Ежегодная спартакиада ЗАО «Уралмостострой» это не только важная традиция, но и уникальный способ сплочения всего коллектива. В это время все участники забывают о работе, дисциплине труда и «званиях». Каждый старается на равных принести своей команде победу. А те, кому не посчастливилось участвовать в том или ином состязании, бурно поддерживают своих представителей. В этом году каждая команда проявила себя не только как достойный противник, но и как активный болельщик. Подчас самая нешутливая активность развивалась не на поле, а среди наблюдателей, криками и советами поддерживающих спортсменов.

Особым соревнованием в дни

спартакиады уже второй год становится перетягивание каната, которое курирует лично генеральный директор. В эти, казалось бы, короткие минуты проведения состязания стоит поразительный шум и гам, раздаются лозунги и крики поддержки, и все болельщики считают «рывки» вместе с соревнующимися.

Закрытие спартакиады состоялось 9 августа. В этом году в общекомандном зачете победу одержал филиал «Мостоотряд № 16», и получил в награду 100 000 руб. 2-е место занял Аппарат Управления, 3-е место - филиал «УМик».

Каждый из спортсменов, занявший призовые места получил достойный подарок. Все участники спартакиады были вознаграждены хорошим настроением и яркими впечатлениями.



Приобретение сваенавивочной машины МС-1

Филиал « Мостоотряд № 82» приобрел новое оборудование – *сваенавивочную машину МС-1*, предназначенную для сварки арматурных каркасов свай сечением 300*300, 350*350, 400*400 мм длиной по желанию. Это приобретение позволяет автоматизировать работы, выполняемые ранее вручную, тем самым оптимизировать распределение трудовых ресурсов, увеличить объем производства

и снизить за счет этого себестоимость готовой продукции.

В соответствии с техническими характеристиками нового станка, производительность МС-1 - 80 каркасов (при длине 12 м.) за смену; На данный момент филиал осваивает все тонкости работы нового оборудования, но уже сегодня за смену производят 16 каркасов, при этом численность работников данного участка сократилась вдвое.



Интересные факты о мостах

Магдебургский мост в Германии.



Мосты могут служить для переправы не только наземного, но и водного транспорта. Чаще всего необходимость в сооружении такого моста возникает при строительстве водного канала на другой высоте, чем пересекаемая им река или другой канал.

Самый длинный водный мост в Европе — Магдебургский, его длина составляет 918 метров, и пересекает он реку Эльба. А Бартонский водный мост недалеко от Манчестера сконструирован так, что может ещё и поворачиваться на 90° по горизонтали, пропуская идущие по Манчестерскому судоходному каналу большегрузные суда.

Путепровод мечты

30 августа 2013 г. в торжественной обстановке была открыта вторая очередь нового Демского путепровода. В церемонии приняли участие Президент Республики Башкортостан Рустэм Хамитов и глава Администрации столицы Ирек Ялалов.

Говорить о том, что нового путепровода через железнодорожные пути жители Демского района ждали очень давно, излишне. Старый, построенный в конце 60-х годов прошлого века, явно не справлялся с возросшим транспортным потоком и был главным препятствием на пути в Дему: сколько приходилось стоять автомобилистам в этом "горлышке"... Два с половиной года назад Президент республики Рустэм Хамитов дал поручение городским властям решить транспортную проблему. Были выделены необходимые бюджетные средства на возведение столь важного объекта.



Президент поблагодарил мостостроителей за качественную, профессиональную работу и заверил, что такие социально - значимые объекты будут строиться и в дальнейшем. В числе первоочередных дорожных новостроек глава региона назвал Тимашевский путепровод, на очереди - Кумертау, где железная дорога поделила город на две части. В ближайшем будущем в Уфе возведут еще три моста.

столицы Иреку Ялалову. 30 августа по путепроводу полностью открылось движение. Теперь автомобилисты светерком проезжают место, где еще два года назад томились в пробках. Путепровод получился просторным, очень удобным, его общая ширина 29 метров. На нем работают 6 полос - по три в каждую сторону, так что теперь движение в Дему и обратно на этом участке даже в часы пик проходит без заторов.



И вот 30 августа 2013 года начальник филиала «Мостоотряд № 30» Павел Семенович Рабухин на торжественном митинге доложил Президенту: испытание завершено успешно, мостовое сооружение выполнено качественно, по всем современным стандартам.

В своем приветствии Рустэм Хамитов отметил, что этот путепровод, столь нужный жителям Демы, всем уфимцам и гостям столицы, стал самым большим в республике. На его возведение было потрачено 1 миллиард 634 миллиона рублей.



По традиции предстояло разбить бутылку шампанского - на счастье, с пожеланиями безаварийной эксплуатации объекта. Эта миссия была доверена главе Администрации

По словам начальника участка «Мостоотряд № 30» Александра Санкина, объект построен с учетом всех необходимых требований. На вопрос, какие возникали трудности во время строительства, Александр Васильевич ответил:

- Самая большая сложность была в том, что свою работу нам постоянно приходилось сверять с графиком железной дороги. Очень жесткие требования выдвигались и при монтаже пролетных строений. Нам мост через реку проще построить, чем путепровод через железную дорогу, - делится Александр Санкин.

Принято считать, что мосты строятся на счастье, и этот замечательный объект, безусловно, станет началом нового этапа в жизни динамично развивающегося района столицы, где ежегодно строится до 60 тысяч квадратных метров жилья, растет рождаемость. С пуском долгожданного объекта Дема стала более доступной и привлекательной.

Аппарат Управления ЗАО «Уралмостострой», а так же все филиалы поздравляют филиал «Мостоотряд № 30» с успешной сдачей путепровода и желают дальнейших успехов в нелегком, но благородном труде, экономического благополучия, товарищеской взаимопомощи, здоровья, счастья и всяческих удач.

Источник: общественно-политическая газета «Вечерняя Уфа»



Гордость ЗАО «Уралмостострой»

Каждый год в день Строителя ЗАО «Уралмостострой» чествует своих работников. Этот год не стал исключением. Традиционно были произведены награждения работников филиалов Благодарственными письмами, Почетными грамотами, Почетными званиями «Ветеран труда ЗАО «Уралмостострой».

Книга почета

С момента учреждения самой почетной наградой ЗАО «Уралмостострой» является занесение работника в Книгу Почета. В этом году этой чести удостоился **Мясоедов Анатолий Владимирович**,



машинист ж/д крана, сотрудник филиала «Мостоотряд № 123».

Анатолий Владимирович является одним из старейшин филиала «Мостоотряд № 123». Почти за 40 лет работы в ЗАО «Уралмостострой» Анатолий Владимирович стал не только супер-профессионалом, но и опытным наставником для молодых специалистов. В настоящее время Мясоедов А.В. обслуживает железнодорожный, башенный и козловой краны, работает на погрузке материалов бетонного завода.

Безаварийная работа, неукоснительное соблюдение правил погрузочных работ, доскональное знание устройства крана и проведение ремонтных работ – визитная карточка работы Анатолия Владимировича.

За высокие производственные показатели он неоднократно был отмечен администрацией филиала «Мостоотряд



№ 123». В 2007 году был признан лучшим работником Дзержинского района г.Перми в номинации «Признание». За заслуги перед ЗАО «Уралмостострой» Мясоедов А.В. был занесен в Книгу Почета и награжден премией в размере 100 000 руб.

Передовики производства

В этом году была испытана новая методика определения передовиков производства, чьи фото размещены на Доске Почета в ЗАО «Уралмостострой». Согласно ей ежемесячно руководители подразделений методом ранжирования определяли лучших работников. В июле

были подведены итоги и определены лучшие из лучших среди всех филиалов. Работникам, получившим звание «Передовик производства» генеральный директор Константин Николаевич Морозов вручил ноутбуки и сертификаты, свидетельствующие о

получении данного звания. Чествование лучших работников прошло 9 августа в торжественной атмосфере, во время проведения Спартакиады посвященной празднованию Дня строителя.



Ветеран труда

За добросовестный труд, большой личный вклад в развитие мостостроения и непрерывную, безупречную работу в системе ЗАО «Уралмостострой», присвоено почетное звание «Ветеран труда ЗАО «Уралмостострой» следующим работникам:

филиал «Мостоотряд № 16»

Мухаметжанов Магасум Масагутович - водитель;

Пронин Александр Вячеславович - арматурщик;

Литовка Людмила Валентиновна - инженер-программист;

Давыдова Елена Александровна - заместитель главного бухгалтера;

Филиал «Мостоотряд № 30»

Валишина Танзиля Турьяновна - главный бухгалтер;

Газизов Виктор Мавирович - механик;

Гафурова Зухра Фагимовна - арматурщица;

Куркумей Олег Владимирович - электрогазосварщик;

Мулюков Рафис Мухлисович - плотник;

Филиал «Мостоотряд № 72»

Грицаенко Дмитрий Борисович - начальник филиала;

Вшивков Анатолий Николаевич - главный инженер;

Филиал «Мостоотряд № 82»

Диденко Андрей Николаевич - слесарь по котельной;

Кузьмин Виктор Николаевич - машинист козлового крана;

Карпов Геннадий Васильевич - плотник;

Филиал «Мостоотряд № 123»

Смирнов Александр Григорьевич -

машинист гусеничного и

пневмокошечного кранов;

Маланин Игорь Геннадьевич -

водитель;

Дурбажев Сергей Григорьевич -

электрогазосварщик;

Якунов Гадельзян Галишанович -

водитель;

Лядов Андрей Валерьевич -

водитель;

Шестеров Владимир Михайлович -

слесарь-сантехник;

Двойничников Александр

Витальевич - мастер СМР;

Бикмухаметов Рафаил Завязтович -

капитан-механик;

Елаев Михаил Семенович -

производитель работ;

Леонтьев Василий Иванович -

электрогазосварщик;

Попов Александр Николаевич - главный энергетик;

Костарев Игорь Анатольевич -

начальник АТУ;

Конов Олег Леонидович -

водитель;

Мапалик Николай Васильевич -

машинист гусеничного и пневмоколесного

кранов;

Потапов Виктор Иванович -

слесарь-

сантехник;

Калашников Анатолий Александрович

- электромонтер;

Тебеньков Александр Васильевич -

мастер СМР;

Калиниченко Сергей Викторович -

слесарь-сантехник;

Чазов Николай Вениаминович -

электрогазосварщик;

Луцинских Вячеслав Александрович

- слесарь по ремонту ДСМ;

Смышляев Александр Иванович -

машинист гусеничного и

пневмоколесного кранов;

Филиал «УМиК»

Чаркин Александр Васильевич -

помощник машиниста тепловоза;



Почетная грамота

Приказом № 78/К от

05.08.2013

г.

награждены почетной

грамотой:

управление ЗАО «Уралмостострой»

Ведом Юрий Кузьмич

Филиал «Мостоотряд № 16»

Мухаметвафин Раил Ахметсафеевич

Кузнецова Ирина Иольевна

Краля Игорь Евгеньевич

Кузьмич Евгений Михайлович

Туркеев Вадим Петрович

Минниханов Тимерхан Галимханович

Филиал «Мостоотряд № 30»

Гарифуллин Ильгиз Минифанилевич

Филиал «Мостоотряд № 72»

Медведев Владимир Васильевич

Гладких Николай Александрович

Черепанов Игорь Юрьевич

Филиал «Мостоотряд № 82»

Зыбунов Александр Васильевич

Драгункин Александр Иванович

Федотов Сергей Алексеевич

Филиал «Мостоотряд № 123»

Бровко Анатолий Павлович

Лазарев Максим Викторович

Филиал «УМиК»

Курилов Юрий Александрович

Денисов Владимир Павлович

ЗАО «Уралмостострой» поздравляет всех награжденных и желает дальнейших успехов в труде!



Поздравляем наших коллег отпраздновавших в третьем квартале 2013 года знаменательные даты!!!

Пусть этот юбилейный год

Пройдет у Вас отлично,

Подарит радость, счастье, шанс

И будет необычным!

Пусть каждый день украсит жизнь

Игрой импровизаций

Больших и радужных надежд

И маленьких сенсаций!

Филиал «Мостоотряд № 16»

Дементьев Владимир Михайлович

Приданникова Людмила Васильевна

Колоколов Владимир Николаевич

Черняков Валерий Владимирович

Ильин Валерий Владимирович

Шадчин Владимир Николаевич

Ченцов Валерий Николаевич

Сафиуллин Разгат Загидуллович

Хайбуллин Фаузий Наилович

Гимазетдинов Талгат Фаррахович

Гафуров Мавлит Фазылдинович

Тельнов Василий Зиновьевич

Рыженков Александр Анатольевич

Гиниятов Радик Валиянович Зеленков

Сергей Викторович Суханов

Владимир Анатольевич Кочнев

Сергей Валентинович Головкин

Андрей Петрович Цаплин Виктор

Анатольевич Арзамасцев Сергей

Петрович Кревс Дмитрий

Александрович

Рамазанова Танзиля Абдраманановна

Валеева Альфиза Гаязовна Деменев

Сергей Александрович Умурзаков

Андрей Рахымжанович Азизов

Дмитрий Сагитович Запрудин Денис

Анатольевич Кузьмич Евгений

Михайлович Асылгиреев Нияз

Сафуанович Ахатов Азат Рафалович

Филиал «Мостоотряд № 30»

Буляккулов Рафгат Миннихметович

Скоголев Александр Леонтьевич

Феоктистов Василий Ефимович

Заболоцкий Леонид Анатольевич

Иванов Михаил Петрович

Трофимов Василий Петрович

Ушенин Сергей Юрьевич

Ильясов Рим Мударисович

Юмаев Фигат Ибелейович

Филиал «Мостоотряд № 72»

Голенищев Василий Иванович

Черепанов Николай Сергеевич

Ахметов Рустам Хазиевич

Филиал «Мостоотряд № 82»

Важенин Юрий Павлович

Саблин Николай Владимирович

Баев Павел Николаевич Кетов

Анатолий Владимирович

Лапшин Сергей Геннадьевич

Манаенков Александр

Александрович Попов Сергей

Васильевич Павленко Александр

Михайлович Судбин Игорь

Геннадьевич Ноздренко Ирина

Валерьевна Костоусов Андрей

Сергеевич Устюгов Евгений

Петрович Мальцев Олег Сергеевич

Андреев Михаил Александрович

Иванова Елена Геннадьевна Шаркин

Сергей Владиславович Букин

Вячеслав Павлович Русин Станислав

Геннадьевич

Филиал «Мостоотряд № 123»

Ощепкова Людмила Ивановна

Седусова Любовь Викторовна

Галкина Любовь Яковлевна

Семериков Валерий Иванович

Белинский Вячеслав Григорьевич

Дурбажев Сергей Григорьевич

Зеленин Сергей Александрович

Моисеенко Валерий Николаевич

Муравьев Юрий Викторович Мухин

Владимир Иванович Николаев

Валерий Андреевич Сухова Елена

Валентиновна Тупицина Наталья

Петровна Бронников Владимир

Геннадьевич Власов Владимир

Иванович Нечаев Александр

Валентинович Потапов Александр

Анатольевич Скорняков Владимир

Романович Вяткин Юрий

Владимирович Колесников Алексей

Геннадьевич

Костюченко Виталий Владимирович

Кудряшов Сергей Владимирович

Пономарев Юрий Анатольевич Гекк

Сергей Васильевич Котов Андрей

Викторович Павлов Вячеслав

Николаевич

Филиал «УМиК»

Афдулина Асия Гарифовна

Путилов Юрий Леонидович

Шмаков Александр Васильевич



Начальнику филиала

Объяснительная

Отгулявала по специальному приглашению. Езжу на машине - дорога не предсказуема, и рисковать жизнью ради десяти минут рабочего времени считаю верным решением. Поскольку (см. п. 2.) Я не курю, а это говорит о том, что в отличие от 90% сотрудников офиса, а вместе с тем перекурю по десять минут, а также, 50 минут в день, в то время как остальные тинают блуду, находясь на своем рабочем месте и работаю!

Далее (см. п. 3.), поскольку я человек ответственный, то максимум два раза в месяц мне приходится сидеть на работе до 23.00 (далее офис закрывается) и работать! Потому что те, кто по 50 минут в день курят, за месяц накапливают 16 часов и, не справляясь со своей работой, подводят меня. Таким образом, 16 часов перекура + 8 часов переработки = на 24 часа в месяц я работаю больше, чем кто бы то ни был в нашем офисе, а отгуляваю максимум на два часа в месяц.

Если руководство не видит экономической выгоды в моей созидательной, может меня уволить и найти другого, более пунктуального сотрудника. Желало, чтобы он был курящим и, приходя на работу во время, ежечасно «воровал» у Вас два рабочих дня.

Начальнику «Мост



»
А.
....

Объяснительная

23 июля находясь на берегу края козлова, считая мусор мне стало жарко и т.д. авиалайнер не ожидался и угрозы из космоса явно не было, а снял куртку, маску и выкатал поставленную задачу.

23.07.2013

Начальнику фили



справ № 160
ссылкой А.А.

Объяснительная

Я, отгуляла 25.07.2013 года на работу, потому что задержался день, чтобы пообщаться с коллегой.

25.07.2013 г.



С праздником, дорогие коллеги!

В 2013 году День работников дорожного хозяйства отмечается 20 октября.

Мы поздравляем наших коллег и партнеров с Днем работников дорожного хозяйства.

Пусть день дорожника придет,
И вам улыбку принесет.
Пусть будет щедр и полон стол,
Чтоб каждый в гости к вам пришел.

С днем дорожника вас поздравляем.

Вам физической силы желаем,
Чтоб дороги любить и чинить –
Нужно мастером искренним быть.

И хотим вам еще пожелать,
Повернуть эту жизнь будто вспять.
С каждым годом вам лишь
молодеть,
И добиться удачи хотеть!

«Семья-семье»

В этом году на жителей Челябинской области вновь выпало очередное испытание в виде ураганов и наводнений. Особенно пострадали Чесменский, Карталинский, Нагайбакский и Варненский районы.



Благотворительный фонд «Теплый дом» организовал акцию «Семья – семье» по сбору вещей и другой помощи для пострадавших семей от стихий.

ЗАО «Уралмостострой» не осталось в стороне, были закуплены канцелярские наборы, ранцы, в общем все, что необходимо для школьников младших классов. Сотрудники аппарата управления принесли теплые вещи, а так же собрали деньги на покупку продуктов питания.

Спасибо, всем кто не остался равнодушным к чужой беде и принял участие в этой акции!

Определен победитель кроссворда

Победителем, первым приславшим правильные ответы на кроссворд, опубликованный в выпуске № 7, стала Мария Чемезова, инженер ПТО (практикант) филиала «Мостоотряд № 72».

Мы поздравляем победительницу и вручаем Марии 2 билета в кино.

Благодарим всех тех, кто принял участие в решении кроссворда и желаем успехов в дальнейшем.