



УРАЛМОСТОСТРОЙ

МОСТОВОЙ ВЕСТНИК

Печатное периодическое издание Выпуск № 11, сентябрь 2014

Творческий путь мостостроителя

В мае 2014 года, после 35-ти лет плодотворной работы, покинул пост начальника филиала «Мостоотряд № 30» выдающийся человек - Рабухин Павел Семенович.



О профессионализме и деловой хватке Павла Семеновича можно говорить много и приводить массу красноречивых примеров — головокружительная карьера от мастера до начальника Мостоотряда за 9 лет уже говорит о многом! Наблюдать за его работой это целая школа, поражает способность человека мыслить масштабно, принимать четкие решения и в то же время владеть мельчайшими изменениями ситуации на производстве!

Чувствуется огромный практический опыт, острый ум и цепкая память, что в совокупности, позволяет Рабухину П.С. быстро ориентироваться, вырабатывать и принимать оптимальные решения. И самое главное добиваться своевременного и четкого их выполнения, но все эти качества наверно не получили бы такого развития, не имея их обладатель природного трудолюбия и поразительной энергичности!

Павел Семенович, в силу своей активной жизненной позиции не мог оставаться в стороне и от общественно-политической деятельности:

- с 1979 по 1990 год избирался Депутатом городского Совета г. Уфа;

- с 1990 по 1995 год был избран Депутатом Верховного Совета Башкирской АССР;

- с 1999 по 2003 являлся Депутатом Госсобрания Республики Башкортостан;

- с 2003 по 2013 — два созыва избирался в Депутаты Государственного Собрания — Курултая Республики Башкортостан от Инзенского избирательного округа Благовещенского района и города Благовещенск Республики Башкортостан.

Под руководством Павла Семеновича построено более 350 больших и малых мостов, путепроводов протяженностью более 52 км и других искусственных сооружений на территории Республики Башкортостан. Все сооружения сданы в срок и с отличным качеством. В том числе 14 внеклассных мостов, из них 10 — через р. Белую, а именно автодорожные мосты в г. Уфе, на автодороге Самара — Уфа — Челябинск, железнодорожный мост на линии Чишмы — Белорецк, автодорожные мосты в городах Мелеуз, Дюртюли, поселках Шареево, Юмагузино, на западном обходе г. Уфы. Построены все путепроводы в г. Уфе, мосты и путепроводы в районах Башкортостана: Аскинском, Благовещенском, Гафурийском, Иглинском, Кушнаренковском, Миякинском, Уфимском, Дюртюлинском, Краснокамском.

Построенные мосты дали возможность ликвидировать паромные переправы, соединить районы республики со столицей, дать выход транспортному потоку во все регионы Республики.

Покидая пост начальника филиала, Павел Семенович продолжает работу в системе ЗАО «Уралмостострой». С 2009 года он ежегодно избирался на пост председателя совета директоров, и 2014 год не стал исключением. 20 июня, по результатам заседания совета директоров, Павла Семеновича вновь избрали на пост председателя.

Рабухин П.С. имеет награды: Орден "Дружбы народов"; Орден Почета; Орден «За заслуги перед Республикой Башкортостан»; Орден "Дружбы народов" РБ; Медаль "За доблестный труд в ознаменование 100-летия со дня рождения В.И. Ленина";

Почетная Грамота Президиума Верховного Совета БАССР; Заслуженный строитель БАССР; Заслуженный строитель России; Почетный транспортный строитель; Почетный строитель России, Почетный дорожник РФ.

На сегодняшний день финансово-хозяйственной деятельностью филиала «Мостоотряд № 30» руководит Косенков Петр Федорович.



Петр Федорович о строительстве мостов знает не понаслышке, во-первых: одно из двух высших образований получено в Пермском государственном техническом университете по специальности «Мосты и тоннели», а во вторых до начала работы в филиале «Мостоотряд № 30» он более 10 лет возглавлял строительную организацию.

В системе ЗАО «Уралмостострой» Петр Федорович начал свою работу на должности заместителя начальника филиала «Мостоотряд № 30» по экономике, что позволило полностью понять специфику работы нашей организации и определить приоритетные направления ее развития.

Косенков Петр Федорович имеет звание «Почетный строитель России» (2012 г.), Почетную грамоту Минрегионразвития (2008 г.), благодарность Министра транспорта Российской Федерации (2011 г.).

Реконструкция мостового перехода через реку Посол

Хотелось бы немного рассказать про будни филиала ЗАО «Уралмостострой» «Мостоотряд № 82», на примере работы по реконструкции моста через реку Посол на км 75+216 автомобильной дороги "г.Тавда-с.Таборы" на территории Таборинского муниципального района Свердловской области. Отметим сразу, что объект получился особенным в связи со сложившимися социальными обстоятельствами, возникшими при строительстве автодороги г.Тавда – с.Таборы.

Деревянный существующий мост, который был построен в 90-е годы прошлого столетия, не соответствовал требованиям безопасности уже давно. Ситуация усугубилась, когда в 2013 году из-за большого паводка рек Тавда и Посол произошёл размыв насыпи, разрушение промежуточной деревянной опоры и перелом деревянного пролётного строения. И так получилось, что село Таборы, историческое место, которое было основано ещё Ермаком в 1594 году и входило в состав Тюменской губернии, было отрезано от «большой земли».

Дорога с шатким деревянным мостом была единственной связующей ниточкой с районным центром и соответственно областью. Сразу же полетели письма от жителей на имя губернатора Свердловской области с просьбой восстановить разрушенный промежуток дороги.

В срочном порядке, Заказчик ГКУ СО "Управление автомобильных дорог" принял решение провести полную реконструкцию моста через реку Посол. Был разработан проект: мост на свайном основании с ж/б пролётными строениями (схема моста 3х18м, подходы по 200 м с каждой стороны).

Вроде бы ничего сложного для мостовиков, но тут опять вмешалась матушка-природа. Невероятной силы наводнение затопило огромные территории и не давало возможности приступить к восстановлению моста. Только в июле 2013 года, когда уровень воды начал снижаться работники Мостоотряда завезли необходимое оборудование и строительную технику, необходимую для производства работ.

Не дожидаясь полного ухода воды, техническим руководством было принято решение сооружать опоры нового моста в железобетонных опускных колодцах. При чём это необходимо было делать параллельно на всех опорах, поскольку ввод в эксплуатацию планировался на 7 октября 2013 года.

В кратчайшие сроки были разработаны чертежи для изготовления железобетонных плит колодцев на полигоне МО-82. Слаженная работа ПТО, производственной базы и гаража позволила в кратчайшие сроки изготовить и доставить готовые конструкции на объект. Производители работ Колодный Петр Петрович и Долгушин Андрей Анатольевич, понимая сложность ситуации, оперативно отреагировали на поставленную задачу и произвели работы по погружению опускных колодцев в течение недели параллельно на четырёх опорах.

Были погружены железобетонные сваи сваебойной установкой СП-49 с металлической эстакады, забетонированы ростверки опор. Работы для ускорения были организованы круглосуточно в две смены. После погружения опор начался монтаж ж/б балок пролётного строения L=18м, изготовленных нашими коллегами в

«Мостоотряде № 16». Все три пролёта были установлены двумя гусеничными кранами с временного технологического моста, сооружённого рядом со строящимся.

Выполнив все работы по основным несущим конструкциям, наша организация приступила к сооружению мостового полотна. Была применена новая технология укладки сталефибробетона по всей ширине проезжей части моста без разрывов в бетонировании швов, что обеспечило водонепроницаемость монолитной конструкции.

Так же на данном этапе строительства «Мостоотряд № 82» столкнулся с проблемой отсыпки подходов к мосту в связи с отказом дорожной субподрядной организации работать в сложных условиях с жёстким временным ограничением. Надо отметить, что МО-82 справился с задачей, качественно отсыпав и уплотнив грунт и ЦПС собственными силами, а также попутно освоил полностью технологию укладки матрасов «Рено» и габионов «Маккаферри».

В этом, 2014 году, выехав с комиссией на место реконструкции мостового перехода через р.Посол, администрация Таборинского района, заказчик остались довольны результатом проделанной работы, поскольку насыпь подходов соответствует своим геометрическим формам, нет никаких обрушений, размывов и других дефектов, связанных с просадкой грунтов, что говорит о качественной работе новичков в новом виде работ.

В заключение, необходимо сказать, что в сложных климатических и гидрологических условиях «Мостоотряд № 82» справился с поставленной задачей: за два месяца соорудив прекрасное сооружение под названием «мост», а так же освоил технологии по дорожному строительству.

Освоение новых технологий, в свою очередь, позволило руководству ЗАО «Уралмостострой» в лице генерального директора, уже в этом году развить перспективное дорожное направление, создав дорожный участок в «Мостоотряде № 82».

И уже в 2014 году нашей организацией ведётся капитальный ремонт а/д М-51 «Байкал» - от Челябинска через Курган, Омск, Новосибирск, Кемерово, Красноярск, Иркутск, Улан-Удэ до Читы на участке км 404+000 - км 411+000 и строительство автомобильной дороги Казаркино – Трюхино – Лопарево (до границы Мокроусовского р-на) на участке «Чистое - Трюхино» в Макушинском районе в Курганской области.



Объекты УМиК в 2014 году:

1. Капитальный ремонт автомобильной дороги М-51 "Байкал"- от Челябинска через Курган, Омск, Новосибирск, Кемерово, Красноярск, Иркутск, Улан-Удэ до Читы км 81+000-км 95+000 и км 55+450 - км 65+000 в Курганской области

Состояние федеральной трассы М-51 знакомо каждому, въезжающему в Курганскую область. В результате проведения торгов нашему филиалу было поручено заняться ремонтом этой дороги. Основная сложность заключалась в том, что ремонту подлежали два участка дороги, удаленные от производственной базы более чем на 100 км. Для минимизации затрат было решено производить работы вахтовым методом, однако необходимыми средствами для этого филиал не располагал. В кратчайшие сроки было приобретено и изготовлено собственными силами все необходимое для организации вахтового поселка и обеспечения нормальных условий для проживания работников. Сейчас мы имеем хороший вахтовый поселок, удовлетворяющий всем требованиям, что позволит в будущем выполнять дорожно-строительные работы независимо от удаленности базы.



Договор на проведение работ по первому участку был заключен в июле 2013 года, а рабочая документация была утверждена лишь в сентябре. Однако по требованию Заказчика до конца года нам необходимо было выполнить весь комплекс работ на участке протяженностью 4 км до конца 2013 года. Эта задача филиалом была успешно выполнена. В течение зимнего периода филиал не прекращал работу по отсыпке грунта на автодороге.



Кроме этого, благодаря своевременному финансированию расходов за счет ЗАО «Уралмостстрой» в первом квартале, нами был осуществлен комплекс работ по заготовке материалов для проведения работ на объекте. Это позволило выполнять работы не только в соответствии с графиком, но и опередить его примерно на месяц. Всего в текущем году по этому участку необходимо отремонтировать 10 км трассы.



По второму участку трассы М-51 необходимо отремонтировать также около 10 км трассы. При этом основная задача заключается в необходимости поднятия насыпи земляного полотна и дорожной одежды над уровнем грунтовых и поверхностных вод, а также строительство четырех металлических водопропускных гофрированных труб с укреплением входа и выхода габионными конструкциями. Сложность также представляют объездные дороги, которые из-за сжатых сроков строительства приходилось сооружать на подтопленном естественном основании земельного полотна. Пришлось пойти на выполнение дополнительных объемов работ по забутовке подошвы насыпи из скального грунта. Кроме этого работы



на объекте предполагают строительство гофрированных труб, которое филиалом выполняется впервые. Следует заметить, что филиалу ранее не доводилось за сезон выполнять объем СМР стоимостью более полумиллиарда рублей. Для решения столь сложной задачи численность работников

пришлось увеличить в полтора раза, провести обучение механизаторов, повысив их квалификацию, провести разъяснительную работу в коллективе с целью безусловного обеспечения плановых заданий. В результате производительность труда в УМиК возросла по сравнению с прошлым годом в 2,5 раза. Кроме этого, хотя при проведении аукциона договорная стоимость работ была снижена более чем на четверть, благодаря усилиям филиала за 6 месяцев текущего года нами впервые была получена прибыль.

2. Строительство автомобильной дороги Клюквенное - Неверовское (до границы Казахстана) на участке «Клюквенное – Бородинка» в Макушинском районе Курганской области.

Общая стоимость строительно-монтажных работ по этому объекту невелика, всего 60 млн. руб., однако, каждый освоенный миллион дается с большим усилием. Основную проблему представляют погодные условия, в которых приходится выполнять строительство



автодороги. Проектно-сметной документацией предусмотрено использование грунта из местного карьера, который состоит практически из одной глины. В результате периодические дожди размывают земляное полотно. По такому покрытию передвигаться может только бульдозер, а самосвалы лишь наматывают глину на колеса. Все это приводит к частым поломкам автотранспорта, простоям, и, как следствие, убыткам.





Поздравляем наших коллег отпраздновавших во втором и третьем квартале 2014 года знаменательные даты!

*Среди хлопот, забот обычных,
Вдруг наступает юбилей!
И этот день, такой чудесный,
Становится чуть - чуть
светлей!*

*Пусть жизнь будет полна
здоровья,
Успеха, мира и любви!
И этот день, как веха жизни,
Вернёт Вам все её долги!*

Аппарат управления

Олейников Глеб Константинович
Загуменнов Андрей Петрович

Филиал «УМнК»

Чумаченко Александр Владимирович
Пустозеров Сергей Михайлович
Кокшаров Сергей Афанасьевич
Колесников Игорь Адольфович
Сонин Юрий Геннадьевич
Филиал «Мостоотряд № 16»
Черемисов Андрей Анатольевич
Казаков Виктор Александрович
Бурдин Иван Андреевич
Хакимов Сергей Петрович

Черепанов Вадим Алексеевич
Черноталов Владимир Геннадьевич
Куликова Татьяна Викторовна
Лукьянов Сергей Владимирович
Сидоркин Валерий Васильевич
Азизов Дамир Загитович
Кислицына Любовь Александровна
Мажитов Рамиль Рафаилович
Новикова Сания Габдулахатовна
Мишин Владимир Викторович
Тютрин Павел Дмитриевич
Шалаев Владимир Иванович
Мухаметжанов Магасум Масагутович

Вахитов Роман Гаптилянович
Плеханов Константин Сергеевич
Францев Александр Анатольевич
Рахимов Эльдар Натинович
Курипко Анатолий Анатольевич
Вишнев Владимир Владимирович
Игнатьев Игорь Анатольевич
Камалов Рим Суфьянович
Быков Валерий Леонидович
Гордеев Алексей Владимирович
Каримова Мавжида Губайдулловна
Шуляк Владимир Владимирович
Кренев Владимир Геннадьевич
Неизвестных Юрий Сергеевич
Рысмухамбетов Ербулат Едрисович
Урюпин Александр Юрьевич
Шевцов Владислав Алексеевич
Киришкин Александр Васильевич
Латыпов Наки Гирфанович
Омельченко Александр Анатольевич
Попова Валентина Васильевна

Филиал «Мостоотряд № 30»

Асанбаев Валерий Юрьевич
Тулкубаев Дамир Насретдинович
Пономарев Анатолий Дмитриевич
Давлетшин Джалиль Маснавинович
Федирко Игорь Васильевич
Пичугин Виктор Геннадьевич
Кудакаев Фаниль Муамятвалиевич
Тагиров Хамбал Файзуллович
Сарваров Фирдавис Габитович

Бакиев Венер Агзамович
Чуркова Таисия Степановна
Гилемханов Рим Фнунович
Вайденкеллер Владимир Евгеньевич
Гордеев Виктор Александрович
Малкерев Сергей Петрович
Мухамеджанов Файль Мухамеджано
Назыров Биктимир Гайнетдинович
Баширов Флюр Гельметдинович
Янгиров Финаз Шакирович
Жосан Валерий Константинович
Галеева Альфира Миннихметовна
Камаев Фаат Инсафетдинович
Ганеев Фануз Рифгатович
Аюпов Марат Рафикович
Садретдинова Фануна Ауфатовна
Султанов Айрат Фаизович
Никитин Николай Иванович
Каримов Ильдар Исангалиевич
Данилов Валерий Викторович
Минеев Владимир Яковлевич

Филиал «Мостоотряд № 72»

Елин Александр Аркадьевич
Голенищев Василий Иванович
Тупикин Вячеслав Федорович
Фатхуллин Таштимер Хидиятович
Ахметов Рустам Хазиевич
Черепанов Николай Сергеевич
Бардасов Сергей Александрович

Филиал «Мостоотряд № 82»

Бурцев Николай Александрович
Саранчуков Виктор Гаврилович
Глушенко Николай Иванович
Овчинников Анатолий Николаевич
Яснова Галина Николаевна
Немзоров Александр Леонидович
Рыжков Николай Иванович
Медведев Виталий Витальевич
Мосин Юрий Александрович
Малеев Александр Евгеньевич
Курасов Владимир Павлович
Бакланова Зоя Михайловна
Васильев Владимир Алексеевич
Мельников Александр Дмитриевич
Куруленко Олег Егорович
Прохоров Николай Николаевич
Кучин Виктор Геннадьевич
Гладков Александр Михайлович
Андреев Александр Дмитриевич
Кривошекова Людмила Владимировна
Павлов Станислав Николаевич
Подгорбунских Михаил Николаевич
Кошанский Владимир Григорьевич
Гальченко Николай Юрьевич
Кожокарь Игорь Иванович
Юшков Сергей Федорович
Стрекаловских Валерий Викторович
Иванов Александр Иванович

Шапаренко Сергей Владимирович
Комаров Виктор Федорович
Гадиева Рита Анваровна
Зоринов Михаил Сергеевич

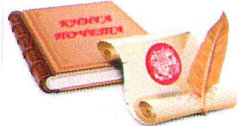
Филиал «Мостоотряд № 123»

Бояршинов Валерий Петрович
Габдрахманов Кудтус
Кучин Владимир Андреевич
Ермаков Николай Федорович
Куксов Сергей Иванович
Боровиков Валерий Геннадьевич
Саалисте Светлана Андреевна
Гачегов Александр Александрович
Минахметов Гариф Хасанович
Баран Павел Андреевич
Якутов Александр Георгиевич
Луцинских Вячеслав Александрович
Ахмаров Хадим Сабухаевич
Новиков Анатолий Николаевич
Драчева Наиля Салиходиновна
Беляев Николай Александрович
Варченко Сергей Викторович
Ефимов Валерий Павлович
Катаев Александр Александрович
Мальцев Олег Иванович
Нуртинов Рафил Габдулханович
Баско Николай Вацлавович
Кондратьев Сергей Александрович
Заякин Вадим Вячеславович
Заякин Николай Александрович
Кадуйский Андриян Станиславович
Чеботарь Константин Иванович
Шакиров Хазим Раисович
Худорожков Юрий Александрович
Шатов Василий Геннадьевич
Кочкин Василий Климентьевич
Хабибуллин Илдус Музипович
Яруничев Аркадий Николаевич
Салманов Баба Салман Оглы
Усов Борис Дмитриевич
Минияров Индус Салихович
Лукин Леонид Михайлович
Калинин Владимир Иванович
Шилков Василий Григорьевич
Ворошина Ирина Викторовна
Кузнецов Александр Михайлович
Кажин Юрий Федорович
Лекомцев Анатолий Петрович
Мицкевич Виктор Брониславович
Курочкин Виктор Степанович
Щелкунов Александр Владимирович
Кораблев Иван Евгеньевич
Кузнецов Венир Фомич
Дементьев Андрей Николаевич
Мелкомукоев Сергей Федорович
Стяжкин Сергей Николаевич
Байбаков Алексей Михайлович
Коркодинов Сергей Юрьевич

Гордость ЗАО «Уралмостострой»

Каждый год в день Строителя ЗАО «Уралмостострой» чествует своих работников. Этот год не стал исключением. Традиционно были произведены награждения работников филиалов Благодарственными письмами, Почетными грамотами, Почетными званиями «Ветеран труда» ЗАО «Уралмостострой».

Книга почета



С момента учреждения самой почетной наградой ЗАО

«Уралмостострой» является занесение работника в Книгу Почета. В этом году этой чести удостоился Соколин Владимир Васильевич, машинист автомобильного крана 6 разряда, филиал «Мостоотряд № 82».

Владимир Васильевич проработал в ЗАО «Уралмостострой» более 40 лет. За это время зарекомендовал себя с положительной стороны как грамотный и ответственный работник. Трудолюбив, ответственно относится к своей непосредственной работе. Стал настоящим профессионалом своего дела, способен справляться с большим объемом работ, неукоснительно соблюдает правила работы на кране, не допускает аварийных ситуаций, подает отличный пример начинающим работникам. В настоящее время Соколин В.В. обслуживает автомобильный кран КАТО НК-500. В коллективе пользуется уважением со стороны, сотрудников. Случаев нарушения трудовой и исполнительской



дисциплины не допускал. За высокие производственные показатели Владимир Васильевич неоднократно был награжден администрацией филиала «Мостоотряд № 82». В 1997 году получил Почетное звание «Ветеран труда». За заслуги перед ЗАО «Уралмостострой» Соколин В.В. был занесен в Книгу Почета и награжден премией в размере 100 000 руб.

Передовики производства

В июле были подведены итоги и определены лучшие из лучших среди всех филиалов, «Передовики производства», чьи фото будут размещены на Доске Почета в Аппарате

Управления ЗАО «Уралмостострой».

Работникам, получившим звание «Передовик производства» во время проведения Спартакиады посвященной празднованию Дня строителя на базе

отдыха «Мостовик» 15 сентября в торжественной обстановке были вручены iPad mini и сертификаты, свидетельствующие о получении данного звания.

Суховатицына

Людмила Ивановна.

Людмила Ивановна свой трудовой путь в строительной отрасли начала в 2002 г. аппаратчиком хим-



водоочистки в ООО «Кургантеплосервис». С 2003 по 2005 гг. работала аппаратчиком ХВО в МУП «Городские электрические сети». Работая на данных предприятиях, Людмила Ивановна неоднократно награждалась Почетными грамотами. Людмила Ивановна работает в филиале «Мостоотряд № 82» с 2005 года. Начинала лаборантом в котельной, в 2007 г. была переведена аппаратчиком по химводоочистки 4 разряда. К работе относится добросовестно. При решении сложных вопросов проявляет самостоятельность и оперативность.

Суворин Олег Владимирович.

В 1985 году после окончания ПТУ устроился работать на РПБ филиала «УМиК» сварщиком и осенью ушел на



службу в армию. После армии вернулся работать в филиал. В ходе работы освоил профессию сварщика в совершенстве и в настоящее время может произвести сварку ответственных металло-конструкций. Свой опыт и знания

передает молодежи, является наставником. Сын Олега Владимировича пошел по стопам отца и стал сварщиком.



Курилов Юрий Александрович.

Пришел с завода «АНКЕР» в 2002 году мастером на железнодорожный участок филиала «УМиК». После

принятия решения о реорганизации и преобразовании в филиале «УМиК» в 2003 году Юрий Александрович назначен начальником железнодорожного участка. Благодаря Юрию Александровичу участок стал образцовым среди всех структурных подразделений филиала УМиК. Юрий Александрович является настоящим профессионалом. Обладает отличными аналитическими способностями. Пользуется заслуженным уважением среди коллег.



Давлетов Радик Фаритович

работает в филиале «Мостоотряд № 123» с 1992 г. электрогазосварщиком в цехе железобетонных

конструкций. Участвует в сборке пространственных каркасов сложной конфигурации Радик Фаритович поддерживает свои профессиональные знания и навыки на высоком уровне, применяет современные технологии сварки. За высокие показатели в труде и инициативу он пользуется уважением в коллективе. Передает опыт молодым

специалистам. За добросовестный труд награждался Благодарственным письмом Главы Администрации Дзержинского района г.Перми.



Гарифуллин Ильгиз Миннифанильевич

работает в филиале «Мостоотряд № 30» водителем с 2006 года. Ильгиз Миннифанильевич

первоклассный специалист в совершенстве знающий свое дело. Трудолюбивый, исполнительный, добросовестный работник, содержит в образцовом порядке и технически исправном состоянии закрепленный за ним автомобиль, что позволяет ему без срывов, в установленные сроки выполнять производственные задания на 100-120%. Грамотная и технически правильная эксплуатация техники дает возможность работать без аварий, стабильно и бесперебойно доставлять ответственные грузы на строящиеся объекты, коллективам строительных участков своевременно выполнять строительно-монтажные работы.



Лутцев Владимир Станиславович

работает в филиале «Мостоотряд № 30» машинистом крана на пневмогусеничном ходу с 2007 года.

Владимир Станиславович трудолюбивый исполнительный

работник, грамотный специалист в совершенстве владеющий своей профессией. Работает на всех марках кранов как отечественного производства, так и импортных фирм. Профессионал высокого класса, содержит в образцовом порядке закрепленную за ним технику, что позволяет ему в установленные сроки и досрочно выполнять производственные задания.



**Хидиятуллин
Рустем Закиевич**
родился в
г. Челябинск. Свою
трудовую деятель-
ность начал в 1994
году в АО
«Уралгазстрой»

в должности электрогазосварщика. С 2011 года по настоящее время работает машинистом буровой установки в филиале «Мостоотряд № 16». Своевременно, качественно и в срок выполняет буровые работы на объектах строительства. Постоянно следит за техническим состоянием вверенной ему буровой установки и поддерживает её в исправном состоянии.



**Медведев Олег
Алексеевич** родился в
г.Балхаш Караган-
динской области
Республики Казах-
стан. Свою трудовую
деятельность начал в
1985 году на

на Курганском заводе ММК в должности ученика слесаря механосборочных работ. В период с 2001 по 2003 годы работал монтажником по монтажу СЖБК в филиале «Мостоотряд № 82», а с 2007 года по настоящее время работает монтажником по монтажу СЖБК в филиале «Мостоотряд № 16».

Олег Алексеевич своевременно, качественно и в срок выполняет буровые работы на объектах строительства. Внес большой вклад в своевременную сдачу объектов, в установленные Заказчиком сроки.

Принимает активное участие в общественной жизни предприятия.

Из спортивной жизни

Лето закончилось, и настала пора подвести некоторые итоги. В частности, хотелось бы рассказать о результатах проведения ставшей уже традиционной для ЗАО «Уралмостострой» спартакиады -2014. Соревнование, проводимое ежегодно в честь празднования Дня строителя, было организовано на базе отдыха «Мостовик» (Челябинская обл., оз. Кум-Куль). Однако в нем приняли участие не все филиалы. В этом году с нами не было, к сожалению, сотрудников филиалов «Мостоотряд № 30», «Мостоотряд № 123».

Торжественное открытие спартакиады состоялось 14 августа. Была проведена жеребьевка, и началось проведение первых соревнований по следующим видам спорта: прыжки в длину, эстафета, волейбол, дартс, пресс, шахматы и др.



Погода была в эти дни не особенно теплой, но без дождей, позволив участникам не только доблестно проявить себя во всех видах спорта, но и отдохнуть. Все команды выступили достойно. На спортплощадках развернулась борьба за лидерство в игре в футбол и волейбол.

Было очень приятно наблюдать то, как поддерживают своих спортсменов болельщики. Здесь хотелось бы отметить силу командного духа филиала «УМиК», представители которого всячески воодушевляли своих спортсменов.

15 августа 2014 г. были проведены последние состязания и подведены итоги. Каждый из спортсменов, занявших призовые места, получил достойные подарки. Призовой фонд в этом году порадовал спортсменов. Согласно общекомандному зачету, первое место занял филиал «Мостоотряд № 16», второе

место – аппарат управления ЗАО «Уралмостострой», третье место – филиал «УМиК». Победившая команда получила призовые 100 000 руб.

Спартакиада в честь Дня строителя стала для всех ежегодным событием, во время которого территориально разрозненные подразделения ЗАО «Уралмостострой» имеют возможность почувствовать себя единой организацией, обрести друзей, отдохнуть, проявить себя не только как специалисты в своем деле, но и как спортсмены, как команда. С каждым годом улучшается организация спартакиады, что позволяет ее участникам стать не просто коллективом, но и одной большой, дружной семьей.



Общее собрание акционеров

мероприятие обязаны проводить ежегодно все организации относящиеся к данной форме собственности. Основными вопросами, вынесенными на повестку дня были:

1. Избрание Совета директоров Общества.
2. Избрание членов ревизионной комиссии.
3. Утверждение аудитора Общества.
4. Утверждение годовых отчетов Общества, годовой бухгалтерской отчетности.

По всем вышеперечисленным вопросам состоялось голосование акционеров, общее количество голосующих акций составило 96,021%.

В состав совета директоров, с учетом требований Устава, вошли 5 человек, получившие максимальное количество голосов: Косенков П.Ф., Морозов К.Н., Рабухин П.С., Черемисов А.А., Ковалев Ю.В.

Совет директоров избран на срок - до следующего годового общего



20 июня текущего года состоялось годовое общее собрание акционеров Общества – высшего органа управления ЗАО «Уралмостострой». Напомним, что в соответствии с федеральным законом «Об акционерных обществах», данное

собрания акционеров.

Так по результатам голосования, были утверждены состав ревизионной комиссии, аудитор и годовые отчеты Общества.

В этот же день состоялось заседание вновь избранного Совета

директоров, на котором обсуждался вопрос об избрании председателя совета директоров Общества. На голосование была вынесена кандидатура Рабухина Павла Семеновича, который занимает данный пост с 2009 года.

По результатам голосования членами совета директоров принято единогласное решение об утверждении кандидатуры Павла Семеновича на посту председателя Совета Директоров.



Пенсионный фонд Российской Федерации подвел итоги четвертого ежегодного Всероссийского конкурса «Лучший страхователь» по итогам 2013 года. Участниками конкурса стали 3,65 миллионов работодателей из всех субъектов Российской Федерации, уплачивающих страховые взносы на обязательное пенсионное страхование и обязательное медицинское страхование.

Работодатели — ключевые участники российской пенсионной системы. Страховые взносы на

Наша компания получила звание «Лучший страхователь 2013 года по обязательному пенсионному страхованию»

обязательное пенсионное страхование, которые они уплачивают в ПФР, — это будущие пенсии их сотрудников и выплата пенсий нынешним пенсионерам. Поэтому главная цель конкурса — повысить уровень социальной ответственности работодателей и их вовлечения в процесс увеличения будущей пенсии россиян.

Лучший работодатель определяется конкурсной комиссией по следующим критериям. Работодатель своевременно и в полном объеме перечисляет страховые взносы на страховую и накопительную части трудовой пенсии своих сотрудников, а также в установленные сроки и без ошибок представляет все документы, необходимые для ведения персонифицированного учета, назначения и перерасчета пенсий, конвертации пенсионных прав.

Работодатель должен своевременно

производить регистрацию в ПФР при приеме на работу лиц, не имеющих страхового свидетельства. При этом регистрацией в системе обязательного пенсионного страхования должно быть охвачено 100% сотрудников.

В течение календарного года отделения ПФР не должно быть зафиксировано жалоб на работодателя о нарушениях законодательства об обязательном пенсионном страховании. Средняя заработная плата сотрудников должна быть выше суммы прожиточного минимума, утвержденного органами государственной власти субъекта РФ.

Работодатели, признанные лучшими страхователями года в своих регионах, награждены почетными дипломами, подписанными Председателем Правления ПФР и управляющими ОПФР в субъектах Российской Федерации.

Награда всегда найдет достойных

профессионального опыта;
- пропаганды достижений в области испытаний и обеспечении качества результатов испытаний.

В смотре — конкурсе принимали участие строительные лаборатории и испытательные центры из Челябинска и Магнитогорска, всего участвовало 15 лабораторий.

В состав конкурсной комиссии вошли представители саморегулируемой организации, Южно-Уральского государственного университета (НИУ), Управления регионального государственного строительного надзора Министерства строительства, инфраструктуры и дорожного хозяйства Челябинской области, ООО «УралНИИИстром», ООО «Инжстройпроект».

Для оценки конкурсантов самым важным критерием являлось наличие у них нормативных документов в области испытаний, наличие и состояние исполнительной документации в лаборатории, наличие по месту осуществления деятельности помещений, испытательного оборудования, средств измерений и стандартных образцов.

После оценки деятельности всех заявленных лабораторий лучшими были признаны только несколько

коллективов.

Победителями смотра - конкурса строительных лабораторий и испытательных центров

«За лучшие достижения в области испытаний (измерений)-2014» стали:

— Испытательная лаборатория «Стройприбор» ООО КТБ «Стройприбор»;

— Производственно-строительная лаборатория «Мостоотряда № 16» — филиал ЗАО «Уралмостстрой»;

— Дорожная лаборатория «УМиК» — филиал ЗАО «Уралмостстрой»;

— Центральная строительная лаборатория ООО Трест «Магнитострой»;

— Испытательный центр ООО «УралНИИИстром».

Победители конкурса были награждены дипломами, а дополнительно победителям были вручены ценные подарки (ноутбуки).

Поздравляем наших победителей: лабораторию «Мостоотряда № 16» и дорожную лабораторию «УМиК» и желаем им в дальнейшем повышать свой профессиональный уровень. Такие профессиональные конкурсы способствуют обмену опытом и получению новой информации.



В конце июня 2014 года были подведены итоги смотра-конкурса строительных лабораторий и испытательных центров «За лучшие достижения в области испытаний (измерений) — 2014», стартовавшего 16 мая 2014 года.

Конкурс проводился «Саморегулируемой организацией Союз строительных компаний Урала и Сибири».

Основными задачами смотра-конкурса являлись:

- привлечение внимания к необходимости повышения уровня и качества результатов проводимых испытаний;

- выявления наиболее эффективно работающих строительных лабораторий и паспортирование их

ПЕРВАЯ МЕДИЦИНСКАЯ ПОМОЩЬ

Человек как высокоорганизованная биологическая система подчиняется всем биологическим законам: рождения, биологической жизни и смерти. Умирание организма естественным образом происходит тогда, когда полностью исчерпаны запасы жизненных сил, отмеренных природой.

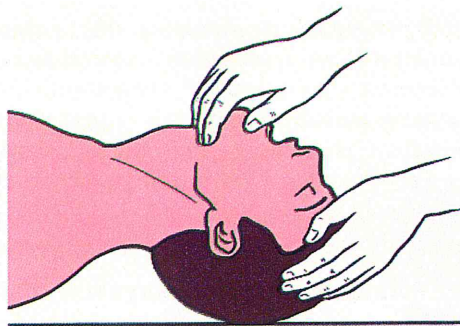
Однако нередко бывает и так, когда человек погибает от каких-либо случайных причин, вызывающих остановку деятельности сердца и дыхания.

Например, травма грудной клетки, воздействие высоких или низких температур, поражение электрическим током, молнией, нарушение кровоснабжения сердца, утопление и др., иногда сердце перестает работать без видимых причин. Во всех этих случаях можно помочь человеку, вернуть его к жизни. Но надо знать, как это делается. На самом деле освоить методику оживления может каждый человек, даже не имеющий специального медицинского образования. В ситуациях, требующих неотложной помощи, огромное значение имеет правильное и грамотное оказание первой помощи.

В каждом выпуске нашей газеты мы будем рассказывать читателю о методах оказания первой помощи пострадавшим. Сегодня мы рассмотрим метод искусственной вентиляции легких (ИВЛ) методом донора.

Пошаговая инструкция:

1. Придать больному соответствующее



положение: уложить на твердую поверхность, на спину положив под лопатки валик из одежды. Голову максимально закинуть назад.

2. Открыть рот и осмотреть ротовую полость. При судорожном сжатии жевательных мышц для его открытия применить нож, отвертку, ложку и т.д. Очистить ротовую полость от слизи намотанным на указательный палец носовым платком. Если язык запал – вывернуть тем же пальцем

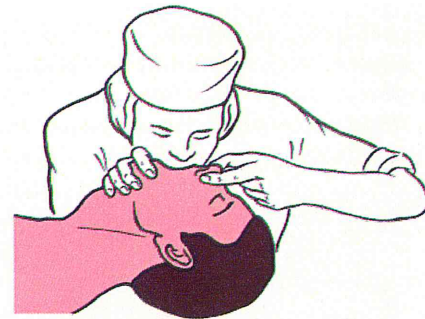
3. Встать с правой стороны.левой рукой придерживая голову пострадавшего в запрокинутом положении, одновременно прикрывают пальцами носовые ходы. Правой рукой следует выдвинуть вперед и вверх нижнюю челюсть. При этом очень важна следующая манипуляция:

а) большим и средним пальцами придерживают челюсть за скуловые дуги;

б) указательным пальцем приоткрывают ротовую полость;

в) кончиками безымянного пальца и мизинца (4 и 5 пальцы) контролируют удары пульса на сонной артерии.

4. Сделать глубокий вдох, обхватив



губами рот пострадавшего и произвести вдувание. Рот предварительно с гигиенической целью накрыть любой чистой материей.

В момент вдувания глазами контролировать подъем грудной клетки.

Частота дыхательных циклов 12-15 в 1 минуту, т.е. одно вдувание за 5 секунд.

При появлении признаков самостоятельного дыхания у пострадавшего ИВЛ сразу не прекращают, продолжая до тех пор, пока число самостоятельных вдохов не будет соответствовать 12-15 в 1 минуту. При этом по возможности синхронизируют ритм вдохов с восстанавливающимся дыханием у пострадавшего.

Единственный недостаток метода искусственной вентиляции легких методом "донора" заключается в наличии психологического барьера – тяжело заставить себя дышать в рот или в нос другому, порой чужому и незнакомому человеку, особенно если предварительно у того возникла рвота. Этот барьер надо преодолеть в любом случае, во имя спасения жизни умирающего человека.

Родителям на заметку: Возрастные кризисы у детей (продолжение)

Кризис трех лет психологи относят к числу острых — ребенок действительно трудно управляем, его поведение почти не поддается коррекции. В еще небогатом словаре ребенка самым частым становится «не хочу». Впрочем, он не столько говорит, сколько действует: вы зовете его, а он убегает, вы просите положить игрушку в коробку, а он швыряет ее на пол, вы говорите ему, что хлеб крошить нельзя, а он нарочно крошит. Ваш отказ в какой-то его просьбе, запрет что-то брать, куда-то идти вызывает реакцию протеста. Малыш кричит во весь голос, топает ногами, а бывает, и замахивается на вас со злым и сердитым лицом, со слезами на глазах. Что случилось? Скорее всего, ничего страшного. Просто ваш малыш растет, начинает ощущать себя личностью. Это повышает его активность, самостоятельность, настойчивость в достижении желаемого. А силенок, умения еще не хватает. Что-то ему не нравится, что-то не получается.

И всю неудовлетворенность он выражает вот такими средствами...

Не надо сердиться на ребенка, пытаться «переломить» его, отвечать на его крик криком, тем более наказывать. Такая позиция взрослых может лишь закрепить неправильное поведение, а иногда и дать толчок формированию отрицательных черт характера.

Подумайте, нет ли у ребенка причин для капризов и упрямства. Может быть, он тяготится излишней строгостью, слишком частыми запретами? Может быть, отрицательно относится к кому-либо - допустим, его обижают старшие дети? Подумайте, нет ли у ребенка причин для капризов и упрямства.

Может быть, он тяготится излишней строгостью, слишком частыми запретами? Может быть, отрицательно относится к кому-либо - допустим, его обижают старшие дети? Найдите в себе силы терпеливо отнестись к топанию ногами или крику.

Учтите, что ребенок иной раз и сам бы рад успокоиться, да не может. Помогите ему, переключив его внимание на что-то, не имеющее отношения к данной ситуации, скажем, на голубя, севшего на подоконник, на яркую картинку в книжке, поставьте на проигрыватель пластинку, которую он любит. Если позиция взрослых правильна, подобные нарушения в поведении ребенка обычно через полгода-год проходят.

(Продолжение следует...)

Определен победитель кроссворда

Победителем, первым приславшим правильные ответы на кроссворд, опубликованный в выпуске № 10, стал **Протасов Иван Юрьевич**, главный инженер филиала «Мостоотряд № 82».

Мы поздравляем Ивана Юрьевича и вручаем ему 2 билета в кино.