



# МОСТОВОЙ ВЕСТНИК

Печатное периодическое издание

Выпуск № 4, сентябрь 2012

## УРАЛМОСТСТРОЙ

### Мостоотряд № 72

В «Мостоотряде № 72» за последние два года произошли значительные перемены, в частности сменилось несколько руководителей филиала. Уже год должность начальника занимает Грицаенко Дмитрий Борисович, ранее работавший главным инженером филиала «Мостоотряд № 16». В связи с приближающейся годовщиной работы в должности начальника филиала мы решили задать несколько вопросов Дмитрию Борисовичу и узнать, как это, работать в новом городе, в новом коллективе и в новой должности

- Дмитрий Борисович, расскажите, пожалуйста, какое было Ваше первое впечатление о филиале?

Разумеется, когда поступило предложение о назначении в мостоотряд начальником, я уже был проинформирован о проблемах филиала. Фактически подразделение досталось мне с целым букетом проблем из прошлого: долги, судебные разбирательства, изношенные машины и механизмы, отсутствие опытных рабочих и ИТР, проверки надзорных органов и проблемы с дисциплиной.

Вступая в должность я понимал, что сложности в работе всегда присутствуют, но меня это не пугало – работать, значит двигаться вперед и развиваться.

- С чего же Вы решили начать, раз уж спектр проблем оказался настолько обширным?

Основными задачами на первом этапе были подготовка к зиме, приведение в соответствие с объемами работ количества рабочих, организация планирования и бюджетирования.

Приведение в состояние готовности имеющихся мощностей, буровых машин, кранов и других механизмов. Поиск объемов по мостовым и промышленно-гражданским объектам, выпуск и реализация ЖБИ. Разработка плана развития производственной базы и мостоотряда на 2012 год. Расчеты с кредиторами, проработка системы документооборота и взаимосвязи между подразделениями.

- И вот прошел уже год. Какие итоги можно подвести на этом этапе?

Конечно, сделано немало, но меньше, чем хотелось. За прошедший год удалось наладить работу трех строительных участков, работу производственной базы по выпуску ЖБИ, бетона. За этот год приобрели буровое оборудование и провели ремонт буровых машин, опробовали их в работе. Также освоили выпуск железобетонных балок пролетных строений, их перевозку, закупили 2 новых гусеничных крана грузоподъемностью 50 тонн (аналог кранов «хитачи») для возможности работать с балками длиной до 33 м., весом 56 тонн.

Ведутся работы по благоустройству территории самого филиала: провели ограждение периметра базы забором, демонтировали часть аварийных зданий, провели уборку 8 помещений и территории базы, построили проходную, гараж, отремонтировали столовую и наладили питание для трудящихся на производственной базе. Удалось организовать охрану базы



ГРИЦАЕНКО

Дмитрий Борисович

Начальник филиала «Мостоотряд № 72»

собственными силами.

Однако не получилось организовать работу отдела главного механика и производственно-технического отдела.

По причине длительного формирования правительства Свердловской области и отсутствие программы финансирования дорожного строительства в регионе есть вопросы по загрузке.

- Сделано, действительно, не мало. Какие дальнейшие цели Вы ставите перед собой и коллективом?

В ближайшее время планируется строительство стенда по производству преднатяженных балок, восстановление передвижного бетонного завода «либхер», устройство площадок стоянки автотранспорта и техники, ремонт подъездных железнодорожных путей.

В целях увеличения производительности труда и снижение в будущем затрат необходимо приобрести газовую котельную, газокомпрессорную электростанцию и, разумеется, новую технику: экскаватор, миксер, сцеп для перевозки балок, станки для арматурного цеха.

Также требуется модернизация системы электроснабжения учета электроэнергии, отопления, горячего водоснабжения, освещения, а также ремонт склада цемента.

- Одними из приоритетных направлений работы филиала является выполнение строительно-монтажных работ, а также производство и реализация бетона и



Строительство автодорожного моста через реку Емельяшевка

железобетонных конструкций. Каких объемов Вы рассчитываете достичь?

В ближайшие пять лет мы планируем выйти по производству ЖБК в объеме не менее 10 000 м<sup>3</sup> и товарного бетона в объеме не менее 25 000 м<sup>3</sup> на сумму более 100 млн. рублей в год, а также принять участие в специализированной программе строительства и ремонта мостов Свердловской области на 2013 год и проекте «Столица», по одному из объектов которого уже заключен договор. Это позволит в ближайшие годы выйти по выполнению строительно-

монтажных работ на 2 млрд. руб. в год.

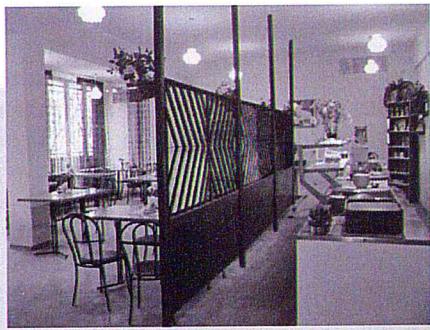
- Какие планы по развитию коллектива имеются у руководства на сегодняшний день?

Разумеется, мы заинтересованы в наборе высококвалифицированных специалистов. Для этого, прежде всего, планируется привлекать молодых специалистов по окончании вузов, посыпать на обучение работников мостоотряда и их детей с оплатой за обучение за счет предприятия.

Также одной из важнейших задач является улучшение условий труда за

счет приобретения новой более совершенной техники, машин, механизмов, средств малой механизации, проведения ремонта бытового корпуса, душевых, приобретения новых вагонов для участков.

Итак, у нас была возможность все узнать из первых уст. Как видно из вышесказанного, филиал не стоит на месте, продолжая развиваться. Мы хотим пожелать коллективу филиала «Мостоотряд № 72» терпения, успехов в труде и прибыльных объектов.



## Ежегодная Спартакиада 2012



Лето закончилось, и наступила пора подвести некоторые итоги. В частности, хотелось бы рассказать о результатах проведения ставшей уже ежегодной спартакиаде ЗАО «Уралмостстрой».

Соревнования, проводимые ежегодно в честь празднования Дня строителя, были организованы на базе отдыха «Мостовик» (Челябинская обл., оз. Кум-Куль). В них приняли участие сотрудники аппарата управления ЗАО «Уралмостстрой» и филиалы: Мостоотряд № 16, Мостоотряд № 72, Мостоотряд № 82, Мостоотряд № 123 и филиал УМиК.

Торжественное открытие спартакиады состоялось 9 августа. Новинкой 2012 года стало изменение программы спартакиады с целью повышения зрелищности мероприятия. Введены новые виды спорта: эстафета, перетягивание каната, спортивная рыбалка, покер, прыжки в длину, пресс, скакалка, нарды, отжимание, вир-армрестлинг.

Погода выдалась на славу, позволив участникам не только доблестно проявить себя во всех видах спорта, но и

отдохнуть. Все команды выступили достойно. На спортивных площадках развернулась настоящая борьба за лидерство в игре в футбол и волейбол.

В этом году представительницам прекрасного пола выдалась возможность также проявить себя на спартакиаде в связи с добавлением новых видов спорта. Девушки сумели показать всем, что красота и сила – вещи совместимые.

В особенности было очень приятно наблюдать то, как переживают за своих спортсменов болельщики. Аплодисменты, моральная поддержка сопровождали каждое состязание. В особенности хотелось бы отметить силу командного духа филиала УМиК, представители которого всячески воодушевляли своих спортсменов.

10 августа 2012 г. были закончены состязания и подведены итоги. Каждый из спортсменов, занявших призовые места, получил достойные подарки. Согласно общекомандному зачету 1-е место занял филиал «Мостоотряд № 16», 2-е место – филиал УМиК, 3-е место – аппарат управления ЗАО «Уралмостстрой». Победившая команда получила призовые 100 000 руб.

Ежегодная спартакиада в честь Дня строителя стала для всех традицией которая позволяет филиалам ЗАС «Уралмостстрой» почувствовать себя единой организацией, обрести друзей отдохнуть, проявить себя не только как специалисты в своем деле, но и как спортсмены, как команда.

С каждым годом планируется улучшать уровень проведения спартакиады, что позволит ее участникам стать одной большой семьей.



## Совет Директоров и итоги поездки по филиалам

Подводя итоги III квартала 2012 г. мы решили задать несколько вопросов генеральному директору ЗАО «Уралмостстрой» о ключевых событиях, произошедших за этот период.

Одним из важнейших событий 2012 года стал Совет Директоров, состоявшийся в августе. Основной повесткой дня были: выбор председателя Совета Директоров и отчет по первому полугодию 2012 г. По итогам голосования Председателем Совета Директоров был избран Рабухин Павел Семенович.

По итогам деятельности Общества в целом можно выставить оценку «удовлетворительно». Остались еще определенные сложности в плане обеспеченности филиалов объемами строительно-монтажных работ, особенно опасение вызывают Мостоотряд № 82, Мостоотряд № 123. Мостоотряд № 72 на сегодняшний день находится в стадии становления. Плановый срок, в течение которого мы планируем вывести филиал на прежние объемы, 3 года.

У Мостоотряда № 16 на сегодняшний день основной из проблем является отсутствие финансирования уже построенных объектов в г. Челябинске. МО умеет работать, имеет технический потенциал, человеческие ресурсы, все что необходимо для выполнения производственного плана. Необходимый объем работ у филиала есть до 2013 г. включительно, но, к сожалению, без подтвержденного финансирования.

С целью расширения сегмента рынка, МО ищет дополнительные объемы работ в СНГ, пытается реализовать себя в гражданском строительстве. На сегодняшний день проводит модернизацию производственной базы, а именно строительство цеха ЖБК, который должен быть запущен в конце 2012 г. – начале 2013 г. Ведутся работы по благоустройству территории МО16. На сегодняшний день МО имеет федеральные контракты, контракт на реконструкцию автомобильной дороги М-5 «Урал» в направлении УФА - Челябинск. Также есть намерение заключить договор на строительство транспортной развязки по направлению Челябинск - Екатеринбург.

В отношении Мостоотряда № 30 также возможно снижение объемов СМР, так как пока не удается достигнуть договоренности о

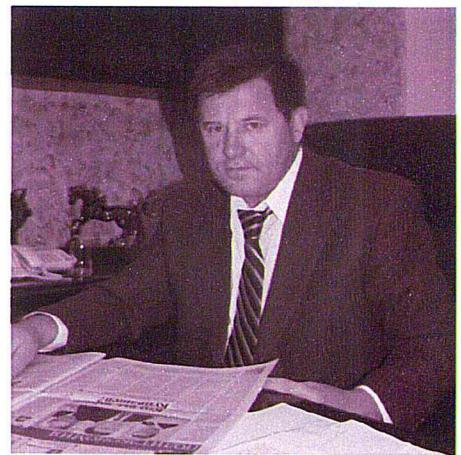
заключении контрактов на строительство моста через р.Белая (вторая очередь).

Что касается Мостоотряда № 72, то на данный момент проводится модернизация, реконструкция филиала. За прошедший период были потеряны основные кадры, поэтому одним из приоритетных направлений является привлечение квалифицированного персонала (рабочих и ИТР). Также одной из серьезных проблем нужно признать наличие большой конкуренции на рынке мостовых работ Свердловской области. Кроме нас существует еще порядка 6 организаций, которые выполняют эти виды работ. Но мы на этом фоне держимся достойно. Вследствие чего потребность в объемах работ можно считать удовлетворенной.

В Мостоотряде № 82, к сожалению, в 2012 г. произошел сбой, т.к. основным направлением были работы в Якутии. Заказчик был вынужден из-за экономического спада сократить расходы на строительство данных объектов. В связи с этим было сокращено финансирование объектов, переданных нам на строительство и реконструкцию, более чем в 3-4 раза. Мы вынуждены были искать дополнительные объемы работ. Сейчас МО выполняет работы в Башкирии, Свердловской и Курганской областях.

Мостоотряд № 123 после смены руководства в определенном плане «лихорадит», что, естественно, неблагополучно оказывается на работе филиала. Стоит подчеркнуть отсутствие объемов работ по Пермскому краю. Первое полугодие 2012 г. можно назвать провальным по наличию объемов работ. В связи с этим МО 123 вышел на работы в Удмуртию.

Руководство ЗАО заинтересовано в поддержании и развитии тенденции расширения сегмента рынка, поиска объема работ на новых для нас территориях. На конец года у Мостоотрядов № 123 и № 82 есть работа. Перед МО123 стоит достаточно жесткая задача - необходимо освоить примерно полмиллиарда рублей в течение 3 месяцев. С другой стороны, у МО просматривается хорошая перспектива на 2013 г – объем работ в соответствии с заключенными контрактами



**МОРОЗОВ  
Константин Николаевич**

**Генеральный директор  
ЗАО «Уралмостстрой»**

составляет около 700 миллионов рублей.

Филиалом УМиК в этом году было освоено еще одно перспективное направление - изготовление деформационных швов Maurer. Современные тенденции развития дорожного хозяйства показали, что модернизация была своевременна. Благодаря УМиК работы в Екатеринбурге выполняются собственными силами, также как и дорожные работы в Кургане. Одним из перспективных направлений развития филиала является ремонт бурового оборудования, восстановление поврежденного оборудования другого типа.

Также одним из важных мероприятий стала поездка во все филиалы. Этот «рейд» позволил непосредственно увидеть проблемы и достижения подразделений. По результатам поездки были сделаны следующие выводы:

МО 16 – нареканий нет.

МО 30 – произвел хорошее впечатление, особо стоит подчеркнуть культуру производства, сложившийся порядок.

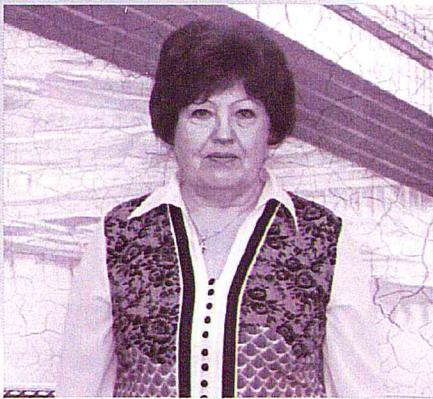
МО 72 – необходима помощь; мониторингом филиала, а также поддержкой занимаются заместители генерального директора Мохов Виктор Геннадьевич, Попов Юрий Константинович, часто посещающие Мостоотряд; есть вопросы по пожарной безопасности, по культуре производства, охране материальных ценностей.

МО 82, МО 123 – есть замечания по культуре производства, охране труда, однако будем надеяться, что руководство сделает выводы и будет исправлять недостатки.

УМиК – при первой возможности необходимо сделать ремонт в цехах.

## Книга почета

Приказом ЗАО  
«Уралмостстрой» № 82/К от 31.07.2012  
внесена в Книгу Почета Тищенко  
Алефтина Петровна.



Алефтина Петровна работает в Мостоотряде № 30 с 9 апреля 1970 года по настоящее время. Работала бетонщицей, мастером

строительных работ, нормировщиком, начальником отдела труда и заработной платы. В 2001 году назначена на должность начальника планово-экономического отдела.

За период работы Алефтина Петровна принимала участие в строительстве мостов на железнодорожной линии Карламан-Белорецк, через реку Белая в городе Уфе в створе улиц Округа Галле и Октябрьской Революции, через реку Белая у деревни Шареево Кармаскалинского района, на западном обходе города Уфа, через реку Уфа в районе «Каменной переправы», через реку «Дема», мосты и путепроводы по районам Республики Башкортостан. Накопленный опыт щедро передает молодым работникам, является наставником для начинающих специалистов. Пользуется заслуженным авторитетом в коллективе Мостоотряда № 30.



За долголетний и добросовестный труд, большой личный вклад в развитие производства объявлялись благодарности, награждалась Почетными грамотами ЗАО «Уралмостстрой» и Минстроя Республики Башкортостан, ценностями подарками, награждена нагрудным знаком «Почетный дорожник России», знаком отличия «За заслуги в транспортном строительстве» III степени.

## Ветеран труда ЗАО «Уралмостстрой»

В честь дня строителя за Алексеев Александр Алексеевич, добросовестный труд, большой личный производитель работ филиала вклад в развитие мостостроения и «Мостоотряд № 30»; непрерывную, безупречную работу в системе ЗАО «Уралмостстрой», было присвоено почетное звание «Ветеран труда ЗАО «Уралмостстрой» следующим работникам:

**Морозов Константин Николаевич**, генеральный директор ЗАО «Уралмостстрой»;

**Ковин Виктор Александрович**, мастер СМР филиала «Мостоотряд № 16»;

**Парфентьева Татьяна Александровна**, арматурщица филиала «Мостоотряд № 16»;

**Гиниятов Радик Валиянович**, монтажник по монтажу СЖБК филиала «Мостоотряд № 16»;

**Ахметов Рамзиль Хазиевич**, стропальщик филиала «Мостоотряд № 30»;

**Алефтина Петровна**, старший бетонщик филиала «Мостоотряд № 30»;

**Загидуллин Мансаф Мухаматуллович**, токарь филиала «Мостоотряд № 30»;

**Кудакаева Фарида Закирьяновна**, арматурщица филиала «Мостоотряд № 30»;

**Миназов Рафик Амирянович**, оператор котельной филиала «Мостоотряд № 30»;

**Садретдинова Зелия Сабаховна**, аппаратчица химводоочистки филиала «Мостоотряд № 30»;

**Ахтареева Ульфата Габдрашитовика** – электрогазосварщик филиала «Мостоотряд № 30»;

**Ахметдинова Фарида Зуфаровика** – монтажник по монтажу СЖБК филиала «Мостоотряд № 30»;

**Загидуллина Мансафа Мухаматулловича** – токарь филиала «Мостоотряд № 30»;

**Ильясова Алика Тагдиловича** – монтажник по монтажу СЖБК филиала «Мостоотряд № 30»;

**Мулюкова Раиля Мухлисовича** – производитель работ филиала «Мостоотряд № 30»;

**Новиков Сергей Юрьевич**, производитель работ филиала «Мостоотряд № 72»;

**Шмелев Валерий Александрович**, машинист автокрана филиала «Мостоотряд № 82»;

**Берсенев Василий Дмитриевич**, арматурщик филиала «Мостоотряд № 82»;

**Пушкарев Анатолий Анатольевич**, стропальщик филиала «Мостоотряд № 82»;

**Кожокарь Александр Иванович**, водитель филиала «Мостоотряд № 82»;

**Куруленко Олег Егорович**, сторож филиала «Мостоотряд № 82»;

**Осипанова Надежда Петровна**, кладовщик филиала «Мостоотряд № 123»;

**Ядовина Елена Сергеевна**, шеф-повар филиала «Мостоотряд № 123».



**Почетная грамота**  
**ЗАО**  
**«Уралмостстрой»**  
Приказом № 86/К от  
06.08.2012 г. и №  
94/К от 13.08.2012 г.  
награждены  
почетной грамотой:

**Печенкина Галина Михайловна** – главный бухгалтер ЗАО «Уралмостстрой»;

**Старик Наталья Вилленовна** – начальник СДО филиала «Мостоотряд № 16»;

**Герасимов Сергей Анатольевич** – производитель работ филиала «Мостоотряд № 16»;

**Муликов Рашит Рамазанович** – электромонтер филиала «Мостоотряд № 30»;

**Садретдинов Анвар Фаридович** – электрогазосварщик филиала «Мостоотряд № 30»;

**Ахтареева Ульфата Габдрашитовика** – электрогазосварщик филиала «Мостоотряд № 30»;

**Ахметдинова Фарида Зуфаровика** – монтажник по монтажу СЖБК филиала «Мостоотряд № 30»;

**Загидуллина Мансафа Мухаматулловича** – токарь филиала «Мостоотряд № 30»;

**Ильясова Алика Тагдиловича** – монтажник по монтажу СЖБК филиала «Мостоотряд № 30»;

**Мулюкова Раиля Мухлисовича** – производитель работ филиала «Мостоотряд № 30»;

**Миназова Рафика Амиряновича** – оператор котельной филиала «Мостоотряд № 30»;

**Орлова Валерия Николаевича** – монтажник по монтажу СЖБК филиала «Мостоотряд № 30»;

**Садретдинова Анвара Фаридовича** – электрогазосварщик филиала «Мостоотряд № 30»;

**Хабин Леонид Александрович** – начальник ПТО филиала «Мостоотряд № 72»;

**Сакович Олег Михайлович** – водитель филиала «Мостоотряд № 72»;

**Селезнев Сергей Иванович** – монтажник филиала «Мостоотряд № 82»;

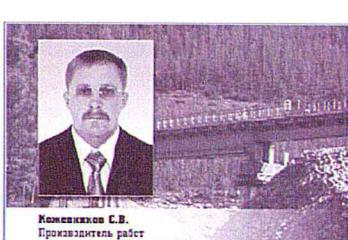
**Сафонов Олег Иванович** – монтажник по монтажу СЖБК 5 разряда филиала «Мостоотряд № 123»;  
**Долгих Константин Владимирович** – начальник участка филиала «Мостоотряд № 123»;

**Мяус Александр Николаевич** – заместитель начальника по капитальному строительству филиала «УМиК»;

**Шмаков Александр Васильевич** – водитель автомобиля 6 разряда филиала «УМиК».

## Передовики производства

Приказом ЗАО «Уралмостострой» № 82/К от 31.07.2012 внесены на Доску Почета следующие сотрудники:



В настоящее время разрабатывается новая методика определения передовиков производства. Главное ее отличие от существующей системы в том, что решение принимается на основании отчетов начальников структурных подразделений сформированных по итогам работы за месяц.

Критериями оценки послужат такие показатели как профессионализм, объем выполненных работ, выполнение правил охраны труда, дисциплина, исполнительность и лояльность сотрудника к организации, а также интерес к работе, проявление инициативы, желание и

способности к изменению производственного процесса в лучшую сторону.

После того как начальник подразделения оценит каждого сотрудника, данные будут поступать в отдел кадров для обработки информации.

Таким образом в течении года будет сформирована информация по итогам работы каждого сотрудника. В канун празднования Дня строителя, работники, имеющие максимальный рейтинг по вышеперечисленным показателям будут номинироваться на звание «Передовик производства ЗАО «Уралмостострой» а также награждаться ценностными призами.

Данная методика находится в стадии доработки, и в ближайшее время поступит в филиалы для работы.

Надеемся, что эта система позволит сделать процесс выбора передовиков производства более прозрачным.

Передовик – это человек, проявляющий раньше других инициативу при решении производственных задач, показывающий пример в работе для других.

Давайте вместе стремиться работать с полной отдачей, любить и развивать наше предприятие – это позволит нам с уверенностью смотреть в будущее.

## Поздравляем наших коллег, отпраздновавших в третьем квартале 2012 года знаменательные даты!!!

### Мостоотряд № 16:

Макаров Петр Николаевич  
Москаленко Валерий  
Владимирович  
Надеждин Евгений Дмитриевич  
Попенов Николай Иванович  
Хафизов Рамиль Фарихович  
Тарганов Геннадий Анатольевич  
Фаттахов Рахимьян Рамазанович  
Обогрелов Александр  
Владимирович

### Мостоотряд № 30:

Ахтареев Шамиль Габдрахимович  
Гараев Талгат Фаритович  
Искандаров Зуфар Хибатович

### Аминев Герман Гегелевич

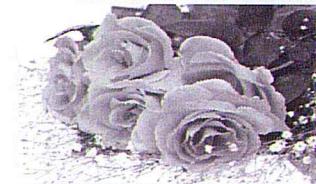
Кириллов Станислав Георгиевич  
Шаговая Лидия Николаевна  
Шпортько Владимир Николаевич

### Мостоотряд № 72:

Умутбаева Нина Васильевна  
Набиев Наил Афхатович  
Лавров Владимир Иванович  
Финогенов Юрий Петрович  
Борщак Надежда Александровна

### Мостоотряд № 82:

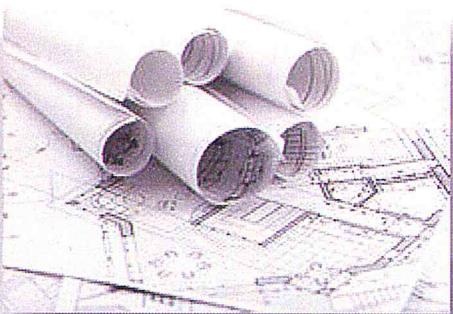
Чащин Николай Игоревич  
Суховатицына Людмила Ивановна  
Зоринова Нина Владимировна  
Руднов Юрий Александрович  
Еремина Татьяна Николаевна



### Мостоотряд № 123:

Исмагилов Ралиб Галимзянович  
Петухова Татьяна Павловна  
Теплоухов Алексей Владимирович  
Ведерников Сергей Борисович  
Иванов Александр Леонидович  
Беляева Наталья Леонидовна  
Пацук Анатолий Георгиевич  
Костарев Игорь Анатольевич  
Селуков Петр Иосифович  
Овчинников Сергей Вячеславович  
Штайнгребер Евгений Евгеньевич  
УМиК:  
Гайнуллин Радек Вадитович  
Агеева Аниса Габдулловна

## Проектная группа



Идея по созданию в рамках ЗАО «Уралмостстрой» собственной проектной группы витала в воздухе уже давно. В настоящее время это стало просто необходимостью. Все дело в том, что в последние годы, конкурсная документация предусматривает разработку проекта.

Именно этот факт стал определяющим для создания в ЗАО «Уралмостстрой» проектной группы.

На сегодняшний день нами уже заключено три контракта на проектно-изыскательные работы по ремонту мостов в Курганской области, а также два договора на строительство искусственных сооружений, в рамках которых необходимо собственными силами разработать рабочую документацию. И как показала практика - такие требования торгов становятся закономерностью, что позволяет сделать вывод, что работы у нового отдела будет более чем достаточно.

В дальнейшем, при развитии этого направления работы, планируется участие ЗАО «Уралмостстрой» в

тендерах на проектирование мостов и путепроводов малых и средних длин. Этот факт позволит, во-первых, увеличить объем работ Общества, а во-вторых, иметь конкурентные преимущества при строительстве этих объектов, т.к. проектирование мостов и путепроводов будет осуществляться в соответствии с собственными производственными мощностями и технологиями используемыми в ЗАО «Уралмостстрой». Это позволит сократить сроки и себестоимость строительства - и как следствие будет иметь положительный экономический эффект для всего предприятия.

## **Трудовые династии**

Лучший пример стабильности компании – возникновение трудовых династий: опыт и навыки передаются из поколения в поколение. Уралмостстрой ценит такую преемственность, поддерживая традиции, передавая трудовую эстафету от родителей детям.

На слуху немало известных фамилий, уважение к которым зарабатывалось годами и трудом.

Трудно представить себе Уралмостстрой и историю его развития без Михаила Степановича Щукина. Более полувека он трудился на нашем предприятии, пройдя все ступени карьерной лестницы от технико-геодезиста до руководителя Мостостроительного треста № 4, ныне ЗАО «Уралмостстрой», которым он руководил с 1967 по январь 2010 года. Выдающийся инженер, прирожденный руководитель и просто талантливый человек отдал всю жизнь мостостроению и не мог не привить любовь своих близких к родному предприятию. По сей день в ЗАО «Уралмостстрой» трудится его дочь, внук и другие члены этой легендарной семьи.

Аналогичная ситуация складывается и в семье генерального директора Морозова Константина Николаевича, его дети, поддерживающая семейную традицию, пришли работать на наше предприятие.

И таких примеров немало, в Мостотряде № 16 – это семьи Яковенко, Елпановы, Кузнецовых, Новиковы, Кузьмич, Бычковы; в Мостотряде № 82 – семьи Шаркины, Ясновы, Абрамовы и Соколины, Жовченко, Котовы, Каргаполовы, Глушенко, Лундины, Макаренковы, Мельниковы, Пакуловы, Радины, Тарасовы, Черниковы;

Мостотряд № 123 совершенно

поражает количеством династий, трудящихся в настоящее время – Ощепковы, Суховы, Кубай, Плотниковых, Родыгины, Поповы, Пунины, Зебзеевы, Андреевы, Ошевы, Липаткины, Калиниченко, Дорошенко, Леушины, Пепеляевы, Боровиковы, Головнины, Беляевы, Гекк, Шайгановы, Тиуновы, Шадрины; Мостотряд № 30 – династии Кувардиных-Кураковых-Башинских-Кривошеевых, Пироговых-Бодюль-Буделевых, а также династии Дементьевых, Уманцевых, Ермаченко, Кириевых, Бубличенко, Венгерцевых, Малкеровых, Громовых, Белокуровых, Никитиных, Горбачевых, Филипповых, Крюковых, Серовых, Алексеевых, Абрамовых, Файзрахмановых. УМиК – семьи Суворины и Леер.

Трудовые династии составляют костяк нашего предприятия, связанные родственными узами работники стараются не уронить честь фамилии. Отсюда — трудолюбие, ответственность, старательность и добросовестность. Руководство нашего предприятия всегда приветствовало преемственность поколений, на работу с удовольствием принимают членов семей работников, а это значит, что традиции будут укрепляться, и количество трудовых династий на предприятии будет только увеличиваться.

Династии — это гордость компании, ее потенциал и перспектива.



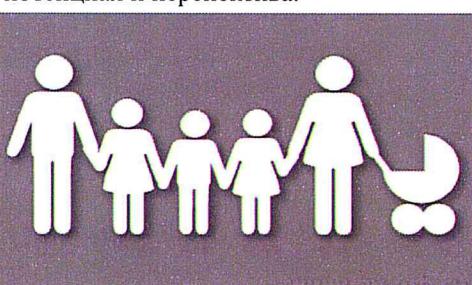
На каждом предприятии существуют определенные проблемы, связанные с организацией рабочего процесса, взаимоотношениями коллектива... И зачастую руководство даже не догадывается о определенных сложностях в трудовой жизни коллектива.

Поэтому мы напоминаем о том, что в марте 2012 года в ЗАО «Уралмостстрой» была создан «электронная» версия Книги жалоб и предложений - электронный адрес [umsbook@mail.ru](mailto:umsbook@mail.ru).

Мы надеемся на поступление писем по указанному адресу объективно критики, а также предложений по улучшению деятельности ЗАО «Уралмостстрой».

С регулярностью один раз в неделю (в среду) данная почта будет просматриваться сотрудникам юридического и кадрового отдела ЗАО «Уралмостстрой».

Данное нововведение позволило наладить эффективную обратную связь между работниками ЗАО «Уралмостстрой», более динамично решать проблемы организации коллектива, а также своевременно реагировать на любые недостатки работы предприятия. Убедительно просим вас принять непосредственное участие в становлении и развитии ЗАО «Уралмостстрой», поскольку процветание организации в интересах всех нас.



## Благотворительность

Благотворительная деятельность занимает важное место в социальной политике ЗАО «Уралмостострой». Вне зависимости от экономической ситуации в стране, наша организация всегда находила возможность оказывать посильную помощь детям, находящимся в трудной жизненной ситуации, создание благоприятных условий для образования и развития детей-сирот в детских домах, выделение средств на строительство социально-культурных объектов, поддержку ветеранов ВОВ и пенсионеров, возведение церквей и храмов.

Этот год также не стал исключением. В Управление поступило прошение от митрополита Челябинского и Златоустовского Феофана оказать помочь в возведении пешеходного моста на территории храмового комплекса в селе Большой Куюш.

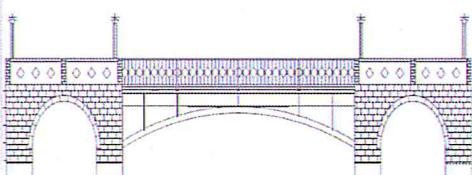
Реставрация храма является знаковым событием для всего Урала,

ведь храм Покрова Пресвятой Богородицы был заложен в 1812 году в честь победы над Наполеоном и в память о воинах, погибших в Отечественной войне. Богослужения прекратились в 1936 году, через год были сняты колокола и кресты. Монументальное сооружение десятилетия находилось в полуразрушенном состоянии. Очень символично, что реконструкция комплекса началась в годовщину 200-летия победы России в Отечественной войне 1812 года.

И конечно, руководство ЗАО «Уралмостострой» согласилось оказать помощь в реконструкции памятника архитектуры. Вокруг храмового комплекса находится завод, через которую и необходимо построить пешеходный металлический арочный мост. Проектная документация и рабочие чертежи уже разработаны сотрудниками

нашей организации, строительство объекта будет закончено к концу текущего года силами филиалов «Мостоотряд № 16» и «УМиК».

Также, невозможно оставаться равнодушным к проблемам детей и инвалидов. Уже стало традицией оказывать поддержку организациям, старающимся сделать лучше непростую жизнь этих людей, а именно Фонду социальной поддержки и реабилитации слепоглухих инвалидов; Учреждению специального (коррекционного) образования для детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей, с ограниченными возможностями здоровья; Фонду оказания материальной и иной помощи беспризорным детям.



проект моста



## Выставки

Летом текущего года ЗАО «Уралмостострой» приняло участие в 2-х крупнейших строительных выставках. В июле прошла III международная выставка промышленности и инноваций ИННОПРОМ-2012 «Технологии для человека: планируем будущее, строим будущее» в Международном выставочном центре «Екатеринбург-Экспо».

На выставке был представлен весь спектр товаров и услуг строительной отрасли, необходимых для благоустройства и возведения объектов гражданского и дорожного строительства, а также инфраструктуры и коммунального хозяйства.

Экспозиция нашей компании вызвала немалый интерес со стороны представителей власти регионов, а также компаний, работающих в строительной отрасли.

В рамках деловой программы прошло много дискуссий, затронувших самые актуальные проблемы в строительстве, проведена международная конференция по техническому регулированию, а также круглые столы и презентации по обмену опытом.

В выставке приняли участие около 500 компаний в качестве экспонентов, из них более 50 международные компании из США, Германии, Франции, Италии, Турции, Чехии, Беларуси и других стран. За четыре дня на выставке побывало около 57 000 посетителей, в том числе представители 38 иностранных делегаций, послы США, Дании, Литвы, руководители крупнейших международных строительных компаний.

Участники выставки познакомились с новыми технологиями, материалами и оборудованием, узнали об актуальных технических решениях и разработках в строительстве.



Наша компания также принимала участие в выставке «Строительство-2012» в г. Челябинске, которая проводилась при поддержке Министерства строительства, инфраструктуры и дорожного хозяйства Челябинской области. Выставка собрала участников из России и стран ближнего и дальнего зарубежья.

На выставочной площадке продемонстрированы достижения всех участников строительного процесса - от стадии научных разработок до внедрения их на производстве, от проектных решений и производства строительных материалов до готовых объектов.



## Единая телефонная сеть

Несколько месяцев назад между филиалами и аппаратом управления ЗАО «Уралмостстрой» начала работать единая телефонная сеть. Что это значит? А значит это, что сотрудники филиалов могут позвонить бесплатно в г.Челябинск, г.Курган, г.Пермь, г.Екатеринбург и г.Уфа, и не только коллегам в Мостоотряды и Аппарат Управления, но и на городские телефонные номера вышеперечисленных городов.

Каждому структурному подразделению филиала ЗАО «Уралмостстрой» присвоен свой

внутренний телефонный номер.

Общий список внутренних номеров филиалов и Аппарата Управления находится у секретарей.

Так например, чтобы дозвониться в г.Челябинск в Аппарат Управления, Мостоотряд № 16, «УМиК», нужно набрать: 71 XXX (где XXX внутренний номер сотрудника);

На городские номера г.Челябинска: 7351XXXXXX.

Мостоотряд № 30 – 740XX – для 2-ух значных номеров и 74XXX – для 3-х значных номеров.

Мостоотряд № 72 – 72XXX.

На городские номера г.Екатеринбурга: 7343 XXXXXX. Мостоотряд № 82 – 73XXX. На городские номера г.Кургана: 73522 XXXXX.

Мостоотряд № 123 – 70XXX. На городские номера г.Перми: 7342 XXXXXX.

Хотим обратить внимание, что данный вид связи не только экономит средства ЗАО «Уралмостстрой» по статье «услуги связи», но и ваше время.

## Из истории: Кировский мост г.Челябинска

276 лет назад в Челябинске появился первый мост. С тех пор главная переправа Челябинска не меняла своего местоположения, и на том же самом месте сегодня стоит Кировский (он же Троицкий) мост. Место было выбрано неслучайно — на узком участке русла с каменистым перекатом, глубиной летом не больше полуметра, иначе говоря, на месте брода.

Итак, в 1736 году на правом берегу реки Миасс строится Челябинская крепость. С левым берегом ее соединял построенный тогда же мост. Мост покоился на трех «свинках» — срубах, заполненных балластом, то есть камнями. Место расположения первой крепости относительно современной городской планировки — к югу от улицы Труда, захватывая современную территорию бывшей табачной фабрики и западную часть площади им. Ярославского (перед оперным театром). То есть мост через Миасс располагался примерно там же, где и современный мост через реку, по улице Кирова.

Мост соединял крепость с левым берегом реки Миасс, а за мостом на север шла дорога, которая вела в Екатеринбург и в Уфу. Поскольку власти размещались в Екатеринбурге и Уфе, дорога туда, а следовательно, и мост через р.Миасс были необходимы.

Согласно плану города 1768 г. мост соединял правый берег не просто с левым берегом, а с мысом левого берега, причем с таким мысом, который сам был связан с береговой линией тонким перешейком. Перемычка эта просуществовала недолго, уже в начале 1770-х годов река промыла второй рукав, или второе русло, образовав остров.

Как бы то ни было, но если раньше два берега реки Миасс в центре Челябинска соединял мост, то теперь мост связывал правый берег с островом, а тот был соединен с левым берегом... плотиной.

Каждую весну, после половодья, жители Челябинска общими усилиями строили новую плотину взамен размытой

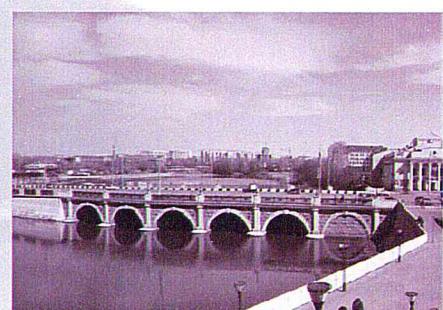


внешней водой. Иногда плотину размывало и осенними паводками. Это вполне объяснимо, поскольку строили ее горожане общими усилиями из... пластов дерна и веток, которые утрамбовывались вперемежку. В 1798 г. городская Дума просила гражданского губернатора князя Баратаева повелеть начать постройку моста на «свинках» на месте старой плотины. Использовать на строительство предполагалось 180 рублей, которые имелись в городской казне, а если их не хватит, то устроить сбор средств с жителей города.

Трудно сказать, что окончательно погубило идею нового моста, но ему так и не суждено было соединить остров и левый берег реки, а горожане продолжали один-два раза в год заготавливать ветки и дерн и ремонтировать плотину.

В 1824 году вместо земляной плотины, от острова к левому берегу уложили каменную «слань», ее длина составила 50 сажен, или более 100 м. Длина моста через старое русло реки составляла всего 22 сажени. Теперь плотину не полностью размывало в половодье, зато подмывало изрядные куски берега. После одного из наводнений каменную «слань» пришлось удлинять на 10 сажен, то есть более 20 м. В 1846 году длина каменной плотины составляла почти 70 сажен, при ширине 4 сажени.

В общем, мост через прорыв реки так и не построили, а спустя 100 лет после возникновения, в 1873 г., русло «закрылось» само. Остров вновь стал полуостровом левого берега. Сегодня эта часть берега воспринимается как своеобразное продолжение моста со



сквером напротив кинотеатра «Родина».

Примерно так же, как и плотину, общими усилиями чинили и существовавший старый мост с правого берега Миасса на остров, т.е. собственно предшественник нынешнего моста. Как следует из документов, в конце XVIII века он стоял на четырех опорах — «свинках», что было очень удобно: южные две «свинки» и половину настила моста чинили купцы и мещане, а северные две «свинки» и другую половину настила ремонтировали казаки. В 1800 году, когда в очередной раз возникла нужда чинить мост, оказалось, что дееспособные казаки почти все переселились из Челябинска в деревни и на хутора, а в городе остались отставные да малолетки, на которых ремонт половины моста не возложишь. Вышла изрядная заминка с ремонтом, и в конце концов город отказался от идеи строительства и ремонта моста методом «народной стройки».

В феврале 1803 года дума заключила договор с мещанином Иваном Изуграфовым и казаком Федором Полиновым, которые обязывались в течение марта месяца построить новый мост из материалов, предоставленных думой. За работу строители должны были получить 130 рублей. Новый мост, судя по всему, поставили уже не на четырех, а на трех «свинках», как и мост 1736 года...